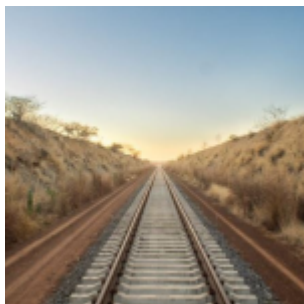


TCU vê buraco de R\$ 1,4 bilhão e mantém suspensão da ferrogrão

Category: BRASIL, GERAL, NOVO PROGRESSO, PARÁ, REGIÃO
escrito por Chellsen Carneiro | 17 de março de 2026



Por enxergar um buraco financeiro de R\$ 1,4 bilhão, entre outros problemas, o TCU (Tribunal de Contas da União) manteve suspenso a concessão da Ferrogrão, ferrovia de 976 km projetada para ligar Sinop-MT ao porto de Itaituba-BA, no chamado Arco Norte.

O “sobrestamento” determinado pelo ministro-substituto Marcos Bemquerer Costa, que assumiu o caso após a aposentadoria do ministro Aroldo Cedraz, interrompe a tramitação do mérito da concessão até que as condições que motivaram a suspensão sejam sanadas pelo poder público.

A Ferrogrão é considerado um dos maiores projetos de infraestrutura da história do país. A estimativa é que possa gerar cerca de 100 mil empregos durante as obras. A questão se arrasta no TCU desde julho de 2020.

A modelagem é de um aporte público de R\$ 3,66 bilhões, em parte financiada por investimento vindo de outorgas de outras ferrovias. Mas o TCU afirma que o Ministério dos Transportes e a ANTT projetam receber R\$ 2,25 bilhões por essa via. Falta R\$ 1,4 bilhão, agravado por um “descasamento temporal” (o dinheiro não estará liberado no momento certo) no fluxo financeiro.

Segundo o Tribunal, a minuta contratual não explicita o enquadramento jurídico do aporte nem delimita direitos e obrigações das partes, o que considera incompatível com as exigências do ordenamento vigente.

Em dezembro de 2025, a ANTT encaminhou à corte a versão atualizada do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental da obra e minutas de edital e contrato, pedindo o levantamento da suspensão. A unidade técnica do TCU concluiu que o projeto ainda carece de maturidade decisória e apresenta riscos institucionais, jurídicos e financeiros elevados.

Bemquerer Costa acolheu integralmente esse parecer e identificou três ordens de problemas: déficit de participação social, fragilidade socioambiental e inconsistências no aporte público previsto na modelagem.

Nas mudanças entre as duas versões do estudo, o TCU identificou alterações que considera estruturais e não pontuais. O Capex socioambiental saltou de R\$ 42 milhões para R\$ 799 milhões, a demanda projetada cresceu até 30% e o custo de capital foi elevado para 13,74%.

O Tribunal também apontou que a intenção de licitar antes da emissão da Licença Prévia ambiental configura fragilidade decisória relevante em um empreendimento inserido integralmente na Amazônia Legal, com impactos em unidades de conservação e terras indígenas.

Fonte: Folha de São Paulo e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso 17/03/2026/07:19:37

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal

Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
-Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com*