

# Radares com inteligência artificial já geram mais de 2,3 mil multas em SP

Category: BRASIL, GERAL, TECNOLOGIA e CIÊNCIA

escrito por Alice Ketllen | 14 de setembro de 2026



Os radares com inteligência artificial instalados na Rodovia Raposo Tavares, no acesso à cidade de São Paulo (SP), já identificaram milhares de infrações desde o início da operação. Entre 3 de agosto e 3 de setembro, os equipamentos instalados entre os km 17 e 18 contribuíram para a aplicação de 2.316 multas por falta de cinto de segurança e uso de celular ou fones de ouvido ao volante.

De acordo com a concessionária Ecovias, responsável pelo trecho, a maior parte das autuações está relacionada ao não uso do cinto de segurança. Foram 1.386 ocorrências, o equivalente a 59,84% do total. Do número registrado, 779 casos envolveram motoristas e 607 passageiros. A legislação considera a falta do cinto uma infração grave, com multa de R\$ 195,23 e cinco pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH).

## CELULAR TAMBÉM ESTÁ NA MIRA

As outras 930 autuações, correspondentes a 40,16% do total, estão relacionadas ao uso de telefone celular ou fones de ouvido durante a condução do veículo. Desse grupo, foram contabilizados 579 flagrantes de manuseio do aparelho, 256

casos em que o celular estava nas mãos do condutor e 94 situações classificadas como utilização do dispositivo.

Quer mais notícias nacionais? Acesse o canal do DOL no WhatsApp.

Nesse caso, a infração é considerada gravíssima, com multa de R\$ 293,47 e sete pontos na CNH. A tecnologia permite que as câmeras identifiquem comportamentos que dificilmente seriam percebidos apenas por um equipamento convencional de fiscalização de velocidade.

## **IA NÃO APLICA MULTA SOZINHA**

Apesar do uso da inteligência artificial, o sistema não funciona de maneira totalmente automática. As câmeras identificam situações que podem configurar infrações e encaminham os registros para uma central de monitoramento da Polícia Militar Rodoviária.

As imagens passam então por análise humana. Somente depois da confirmação por um agente é que a autuação pode ser efetivada. Esse procedimento também evita que situações em que a imagem não seja suficientemente clara resultem em uma multa indevida.

Um exemplo ocorre quando o sistema identifica um possível motorista sem cinto, mas a pessoa veste uma camisa preta ou está em uma posição que impede a visualização adequada do equipamento de segurança. Se nem a análise policial conseguir confirmar a infração, o registro é descartado.

## **FISCALIZAÇÃO SERÁ AMPLIADA**

A experiência na Raposo Tavares deve ser ampliada para outras rodovias paulistas. A Ecovias confirmou a instalação de novos radares com inteligência artificial na Rodovia Castelo Branco, no trecho urbano de acesso à capital. No entanto, ainda não foi definida uma data para o início da operação dos novos

equipamentos.

Por outro lado, a tecnologia também já é utilizada no Rodoanel Mário Covas, onde o monitoramento nos trechos Sul e Leste começou em 1º de julho.

Durante os 49 dias de testes realizados antes da fiscalização efetiva, mais de 7,2 mil condutores foram flagrados cometendo pelo menos uma infração. Os números de multas aplicadas desde o início da operação oficial ainda não foram divulgados.

## **CÂMERAS TÊM TECNOLOGIA AVANÇADA**

Além do treinamento dos sistemas de inteligência artificial para reconhecer determinadas condutas, os equipamentos utilizados na fiscalização contam com câmeras de alta tecnologia.

Os dispositivos possuem maior resolução de imagem e sensores infravermelhos, recursos que ajudam na identificação dos ocupantes dos veículos e das possíveis infrações mesmo em diferentes condições de iluminação.

A combinação entre câmeras mais precisas, inteligência artificial e análise humana permite ampliar o monitoramento do comportamento dos motoristas sem depender exclusivamente da abordagem presencial dos agentes.

## **SISTEMA AINDA PODE DESCARTAR FLAGRANTES**

A concessionária SPMar, responsável pelos trechos do Rodoanel monitorados pela tecnologia, afirma que o índice de erros da inteligência artificial utilizada nos radares é baixo.

Mesmo assim, nem todo alerta produzido pelo sistema resulta em multa. Quando a imagem não apresenta elementos suficientes para comprovar a infração, ela é descartada durante a análise.

Na prática, portanto, o sistema funciona em duas etapas: a inteligência artificial identifica uma possível irregularidade e um agente verifica se a infração realmente ocorreu.

A proposta é utilizar a tecnologia para aumentar a capacidade de fiscalização e combater comportamentos considerados de risco, principalmente o uso do celular ao volante e a falta do cinto de segurança.

Fonte: **Autoesporte** e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso  
14/09/2026/16:59:43

*O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:*

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

*Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com).*

**Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP**

**(JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](tel:93984046835)– (93) 98117 7649.**

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](tel:93984046835) (Claro)*  
*-Site: [www.folhadoprogresso.com.br](http://www.folhadoprogresso.com.br) e-*  
*mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com)/ou e-mail:*  
*[adeciopiran.blog@gmail.com](mailto:adeciopiran.blog@gmail.com)*