

Prefeitura reforça transporte pra Mosqueiro no fim de semana

Category: GERAL, PARÁ

escrito por Maria Luiza | 18 de julho de 2026



O terceiro fim de semana de julho confirmou a tendência de alta procura pelos balneários do Pará durante o período de férias. Por isso, as filas no Terminal de São Brás chamaram atenção e repercutiram nas redes sociais.

Com o movimento à vista, a Prefeitura de Belém mobilizou até 108 ônibus extras do modelo Geladão para atender ao fluxo de veranistas no terceiro fim de semana de julho de 2026, com destino à Ilha de Mosqueiro.

Troca de motoristas antes de blitz é flagrada por drones em Salinas; afinal, isso é crime?

A medida ocorreu no âmbito da Operação Verão 2026, coordenada pela Secretaria Municipal de Segurança, Ordem Pública e Mobilidade (Segbel). Além disso, o domingo (19) terá tarifa zero em todas as linhas da capital..

A operação de reforço da frota tem início já nesta sexta-feira (17) e se estende até a segunda-feira (20). Ao longo do final de semana, Secretaria Municipal de Segurança, Ordem Pública e

Mobilidade (Segbel) disponibilizou 25 ônibus extras para suprir a demanda.

Já no domingo (19), data de maior movimento esperado, a frota será ampliada para 28 veículos adicionais.

Geladão Fluvial conecta Belém à ilha

Além do reforço no transporte rodoviário, a Operação Verão 2026 também conta com o serviço Geladão Fluvial, que ligou Belém a Mosqueiro por via aquática aos sábados e domingos de julho.

As viagens partiram de dois pontos de embarque distintos, conforme os horários abaixo:

Terminal Hidroviário de Belém (Av. Marechal Hermes, 901 – Campina): saída às 7h30;

Terminal Hidroviário de Icoaraci (Rua Siqueira Mendes, 428 – Cruzeiro): saída às 9h30.

As tarifas do Geladão Fluvial foram definidas da seguinte forma:

Inteira: R\$ 20,00;

Meia-passagem: R\$ 10,00;

Gratuidade para idosos e pessoas com deficiência (PCDs), conforme a legislação vigente.

Retorno de Mosqueiro segue grade

específica

O retorno dos veranistas à capital também foi estruturado com horários definidos. Aos sábados, a embarcação parte do Terminal Hidroviário de Mosqueiro, na Praça da Vila, às 16h, com destino ao Terminal de Belém.

No domingo, ocorrem duas saídas: a primeira às 16h, com destino ao Terminal de Belém, e a segunda às 16h30, com destino ao Terminal de Icoaraci.

Vale lembrar que, aos sábados, a embarcação pôde realizar parada em Icoaraci antes de seguir para Belém, conforme a necessidade.

Fonte: doI e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
18/07/2026/07:14:15

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e

saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](tel:(93)984046835)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](tel:(93)984046835) (Claro)
- Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com*

[Cassinos no exterior: mudanças positivas e lições para o Brasil](#)