

GP da China: Antonelli vence 1ª, Hamilton estreia no pódio com Ferrari e Bortoleto não larga

Category: ESPORTE, GERAL, MUNDO

escrito por Adecio Piran | 15 de março de 2026



Kimi Antonelli lidera o GP da China de F1 2026 – Foto: Hector Retamal/AFP

A última vez que um italiano venceu na F1 foi no GP da Malásia de 2006, prova conquistada por Gincarlo Fisichella. Antonelli ainda se tornou o segundo vencedor mais jovem: com 19 anos e seis meses, superou Sebastian Vettel, que subiu ao topo do pódio na Itália em 2008 aos 21 anos e dois meses. O recorde é de Max Verstappen, que triunfou na Espanha com 18 anos e sete meses, em 2016.

Hamilton também encerrou um incômodo jejum de 27 GPs sem subir no pódio: o terceiro lugar deste domingo, que veio ao custo de batalhas acirradas com o colega Charles Leclerc, findou um ano e três meses de espera, desde a sua segunda colocação no GP de Las Vegas em 2024 – ele ainda corria com a Mercedes na ocasião.

Resultado

Kimi Antonelli (Mercedes) - 1h33min15s607

George Russell (Mercedes) +5s515

Lewis Hamilton (Ferrari) +25s267
Charles Leclerc (Ferrari) +28s894
Oliver Bearman (Haas) +57s268
Pierre Gasly (Alpine) +59s647
Liam Lawson (Racing Bulls) +80s588
Isack Hadjar (Red Bull) +87s247
Carlos Sainz (Williams) +1 volta.
Franco Colapinto (Alpine) +1 volta.
Nico Hulkenberg (Audi) +1 volta.
Arvid Lindblad (Racing Bulls) +1 volta.
Valtteri Bottas (Cadillac) +1 volta.
Esteban Ocon (Haas) +1 volta.
Sergio Pérez (Cadillac) +1 volta.

Não concluíram: Max Verstappen (Red Bull), Fernando Alonso e Lance Stroll (Aston Martin).

Não largaram: Gabriel Bortoleto (Audi), Lando Norris (McLaren), Oscar Piastri (McLaren) e Alexander Albon (Williams).

Momentos-chave

A largada

Lewis Hamilton assume a liderança, e Leclerc briga pelo segundo lugar com Kimi Antonelli



Hamilton e Leclerc passaram Antonelli antes da primeira curva. A dupla seguiu pela parte de dentro do trecho com o heptacampeão da Ferrari na frente, enquanto as duas Mercedes se mantiveram na parte de fora; Antonelli ainda conseguiu diminuir o prejuízo, subindo para o segundo lugar nos metros à frente. Já Russell, que ocupava a posição, perdeu duas colocações e caiu para quarto.

O destaque negativo foi mais uma largada ruim de Max Verstappen, que caiu para 16º após partir da oitava colocação. Oliver Bearman e Isack Hadjar, em uma dividida, rodaram; o francês da Red Bull parou na área de escape com o carro atravessado, mas voltou para a pista e foi aos boxes. Outro contato no início da prova foi entre os colegas da Cadillac, Valtteri Bottas e Sergio Pérez.

Chamou atenção, por outro lado, a largada da Alpine: Pierre Gasly, antes em sétimo, e Franco Colapinto, que partiu em 12º, apareciam em quinto e sexto respectivamente. A dupla se beneficiou dos abandonos antes do início da prova, especialmente de Piastri e Norris, que ocupavam as posições.



Largada do GP da China de Fórmula 1 – Foto: Rudy Carezzevoli/Getty Images

Briga aquece pós-largada

Mais uma vez, as voltas de abertura foram palco de sucessivas ultrapassagens pela liderança. Antonelli não demorou a dar o troco em Hamilton pela ponta, já na segunda volta. Nos dois giros que sucederam, Russell passou Leclerc e, em seguida o heptacampeão da Ferrari, voltando à vice-liderança.

George Russell e Lewis Hamilton brigam pela primeira posição nas 4 primeiras voltas

George Russell e Lewis Hamilton brigam pela primeira posição nas 4 primeiras voltas

Hamilton viu o colega de equipe mais perto pelo retrovisor, mas a corrida foi interrompida na décima volta: um problema de bateria fez Lance Stroll parar na curva 2 e acionar o safety car. A bandeira amarela levou vários carros para os boxes, incluindo Antonelli, Russell, Hamilton e Leclerc. Antonelli voltou ainda liderando, mas com Colapinto e Ocon, que não pararam, aparecendo no top 3.

Safety car põe Ferraris na briga, mas Russell ressurgue

O carro de segurança deixou a pista na volta 14, momento em que Hamilton passou Russell pelo quarto lugar. O veterano superou também Ocon e Colapinto, assim como Leclerc; com isso, a Ferrari pôs seus dois carros de volta ao segundo e terceiro lugares.

O clima esquentou entre a dupla da escuderia italiana: Leclerc encostou em Hamilton entre as voltas 24 e 25, passando-o pela vice-liderança. O inglês deu o troco no giro seguinte, embora tenha sofrido com uma retaliação de Leclerc. Com isso, o monegasco manteve-se à frente; no entanto, a briga interna os deixou à mercê de Russell, que passou ambos e voltou para o segundo lugar na 30ª volta.

Antonelli seguia liderando com tranquilidade, chegando a 8s na ponta. E se Russell também abriu uma distância confortável para assegurar a dobradinha da Mercedes, as Ferraris voltaram a brigar entre si pela última vaga no pódio: na volta 36, Hamilton passou o companheiro e defendeu-se do revide dele.

Leclerc ainda sofreu uma travada na curva 14 e precisou recuar; tentando uma segunda aproximação arriscada no giro seguinte, o monegasco passou o colega só para vê-lo ganhar o terceiro lugar mais uma vez. A partir daí, a dupla relaxou, e Hamilton ampliou a vantagem sobre o vizinho de garagem.

Fonte: GE e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
14/03/2026/09:23:58

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes

sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
- Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com

[O papel da publicidade online no crescimento dos negócios digitais](#)