

Obras emergenciais e de manutenção avançam na BR-230 e reforçam a trafegabilidade no Pará.

Category: GERAL, PARÁ

escrito por Alice Ketllen | 14 de julho de 2026



A obra executada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) segue avançando em importantes corredores logísticos do Pará. Ao longo da rodovia BR-230 (Transamazônica), equipes trabalham simultaneamente em serviços emergenciais, manutenção, conservação e implantação de obras estruturantes, com o objetivo de garantir melhores condições de trafegabilidade, ampliar a segurança viária e assegurar o fluxo de pessoas e mercadorias em uma das regiões mais estratégicas para a integração nacional.

Direito empresarial e das sociedades

A rodovia desempenha papel fundamental no desenvolvimento econômico da região Norte. Além de conectar municípios paraenses, ela viabiliza o escoamento da produção agropecuária e mineral, o abastecimento das cidades e o acesso da população a serviços essenciais. Diante das características climáticas da região amazônica e da intensa circulação de veículos pesados, a atuação contínua do DNIT é indispensável para

preservar a funcionalidade dessas vias durante todo o ano.

Ao longo da rodovia, diferentes frentes de trabalho estão distribuídas entre os municípios de Medicilândia, Uruará, Rurópolis, Altamira e Novo Repartimento. Entre as intervenções em execução estão obras emergenciais para recuperação de pontos críticos, melhoria do greide da rodovia, alargamento da plataforma, readequação dos sistemas de drenagem e reconformação da pista, além da aplicação de soluções em solo-cimento e solo-brita, revestimento primário e limpeza dos dispositivos de drenagem.

No trecho entre Uruará e Rurópolis, dez pontos críticos recebem intervenções emergenciais voltadas à recuperação das condições de circulação. Já entre Medicilândia e Uruará, outros 18 pontos críticos passam por obras emergenciais, com cronograma de execução estimado em 90 dias.

Governo central e local

Também estão em andamento melhorias na manutenção localizadas em Rurópolis, incluindo intervenções no encabeçamento da ponte sobre o rio Boiaçu, adequações no acesso ao bairro Leitoso e tratamento de segmentos do perímetro urbano da BR-230.

Perímetro urbano em Rurópolis

As ações contemplam ainda a substituição gradual de pontes de madeira por estruturas definitivas em concreto. Está prevista a construção das pontes sobre os rios Arrependido, Cearense, Magú e Gameleira. A ponte sobre o rio Arrependido já está em execução e alcança a etapa de mesoestrutura, com previsão de conclusão em aproximadamente 90 dias. Além disso, cerca de 100 quilômetros entre Novo Repartimento e Altamira devem receber revitalização da sinalização horizontal, reforçando a segurança dos usuários até o fim desse semestre.

Ponte sobre o Rio Xingu atinge 63% de conclusão

Outro importante empreendimento em execução é a construção da ponte sobre o rio Xingu, que já alcançou 63,43% de avanço físico. Na margem de Anapu, seguem a evolução do mastro P2 montante por meio de forma deslizante, o avanço do trecho de disparo P1C e o início das atividades no mastro P2 jusante, na região da câmara de estais.

Lagos e rios

Na margem de Vitória do Xingu, os trabalhos concentram-se na montagem de cimbramentos e formas do vão P4B-P4C, execução das armações das longarinas e transversinas, além do avanço da viga travessa do mastro P3, incluindo armação, formas e concretagens. Também foram iniciadas as atividades nos mastros P3 montante e jusante, com previsão de protensão nas próximas etapas da obra.

As intervenções reforçam o compromisso do DNIT em manter a infraestrutura rodoviária federal em condições adequadas de uso, promovendo maior segurança viária, melhoria da mobilidade e fortalecimento da logística de transporte no Pará. A continuidade das obras representa um investimento estratégico para o desenvolvimento regional, contribuindo para a integração dos municípios, a redução dos custos de transporte e o crescimento econômico da Amazônia.

Fonte: **ALTAMIRA DOL** e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
14/07/2026/16:48:34

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode

ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
- Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com*