

Mudança no trânsito da avenida Pedro Álvares Cabral começa hoje (03/09)

Category: GERAL, PARÁ

escrito por Maria Luiza | 3 de setembro de 2026



A nova configuração do trânsito na avenida Pedro Álvares Cabral, em Belém, começa a funcionar nesta quinta-feira (03/09). A principal alteração é a implantação de um sistema binário entre a avenida e a rua Municipalidade, com o objetivo de reorganizar o fluxo de veículos e reduzir os congestionamentos na região.

A Pedro Álvares Cabral passa a operar em sentido único no trecho entre a avenida Arthur Bernardes e a avenida Visconde de Souza Franco, a Doca. Com a mudança, o fluxo seguirá pela Pedro Álvares Cabral no sentido Doca, enquanto a rua Municipalidade será utilizada no sentido contrário, em direção ao Telégrafo.

A intervenção é coordenada pela Secretaria Municipal de Segurança, Ordem Pública e Mobilidade de Belém (Segbel) e ocorre em uma área considerada estratégica para a circulação da capital, especialmente nas proximidades da Praça Centenário e do cruzamento da Pedro Álvares Cabral com a rodovia Arthur Bernardes.

Mudança busca acabar com congestionamentos

Em vídeo publicado nas redes sociais, o prefeito de Belém, Igor Normando, destacou os problemas históricos de trânsito enfrentados no cruzamento da Pedro Álvares Cabral com a rodovia Arthur Bernardes e explicou o funcionamento do novo sistema.

Segundo o prefeito, o binário fará com que cada uma das vias concentre um sentido do tráfego. “Quem mora em Belém sabe o caos que se tornou o cruzamento da Pedro Álvares Cabral com a rodovia Arthur Bernardes, mas esse caos está prestes a acabar”, afirmou ele.

Igor Normando explicou que a Pedro Álvares Cabral passará a receber o fluxo em direção à Doca, enquanto a Municipalidade funcionará no sentido contrário.

“Um binário é quando uma rua desce e a outra rua sobe. Nesse caso, a Pedro Álvares Cabral desce sentido Doca e a Municipalidade sobe sentido Telégrafo”, explicou ele.

Na avaliação do prefeito de Belém, a divisão dos fluxos deverá contribuir para melhorar a circulação na área. “Dessa forma, a gente vai desafogar o trânsito, garantindo mais fluidez e principalmente, um trânsito e pistas complementares”, afirmou.

Intervenção também inclui ciclistas e motociclistas

Além da mudança de sentido das vias, a intervenção inclui novas estruturas destinadas a motociclistas e ciclistas.

A avenida Pedro Álvares Cabral recebeu uma faixa exclusiva para motociclistas, além de estrutura destinada à circulação de bicicletas. A rua Municipalidade também passou por obras de recuperação do pavimento.

De acordo com o profeito de Belém, as mudanças foram definidas após estudos técnicos realizados durante meses pela equipe responsável pelo planejamento da mobilidade urbana. “A gente teve uma equipe técnica estudando por meses todas essas modificações”, detalhou ele.

Veja o que muda nas outras ruas

A alteração não ficará restrita à Pedro Álvares Cabral. Outras vias da região também terão novos sentidos a partir desta quinta-feira (03/09):

Rua do Una: passa a funcionar em sentido único da travessa José Pio para a travessa Coronel Luiz Bentes;

Praça Centenário/continuação da Arthur Bernardes: terá sentido único da Rua do Una para a Pedro Álvares Cabral;

Travessa Coronel Luiz Bentes: terá sentido único entre a Pedro Álvares Cabral e a Rua do Una;

Travessa Manoel Evaristo: passa a operar em sentido único da Pedro Álvares Cabral para a avenida Senador Lemos.

A rua Municipalidade e a avenida Senador Lemos mantêm os sentidos atuais.

Ônibus também terão itinerários alterados

A nova configuração viária provoca mudanças no trajeto de 12 linhas de transporte coletivo que circulam pela região.

Onze delas, no sentido centro/bairro, deixarão de utilizar o trecho da Pedro Álvares Cabral que terá o sentido descontinuado e passarão a utilizar a rua Municipalidade.

As linhas são:

- 924 – Dr. Almir Gabriel/Presidente Vargas
- 911 – Icuí/Ver-o-Peso
- 920 – Curuçambá/Ver-o-Peso
- 988-B – Aurá/Ananindeua/Ver-o-Peso

- 917 – Distrito Industrial/Ver-o-Peso
- 906 – Guajará/Ver-o-Peso
- 785 – Tenoné/Centro
- 916 – Águas Lindas/Ver-o-Peso
- 918 – Marituba/Ver-o-Peso
- 964 – Jaderlândia/Ver-o-Peso
- 869 – Tapanã/Presidente Vargas

Nesse sentido, o percurso será feito pela rua Gaspar Viana, travessa Benjamin Constant, rua Municipalidade, rua José Pio, rua do Una, travessa Coronel Luiz Bentes e avenida Senador Lemos.

Já a linha 642 – Marex/Centro terá um trajeto específico. No sentido centro/bairro, o ônibus seguirá pela rua Cônego Jerônimo Pimentel, travessa Pombal, rua Curuçá, rua José Pio, rua do Una, Praça Centenário e rodovia Arthur Bernardes.

Ciclovía e Faixa Azul

A intervenção também contempla 1,7 quilômetro de ciclofaixa e outros 1,7 quilômetro da segunda etapa da Faixa Azul, destinada à circulação preferencial de motocicletas.

A expectativa da Prefeitura de Belém é que a reorganização dos fluxos melhore a fluidez do trânsito, principalmente no entorno da Praça Centenário e no cruzamento da Pedro Álvares Cabral com a Arthur Bernardes.

Nos primeiros dias da mudança, agentes de trânsito devem permanecer na região para orientar motoristas, motociclistas, ciclistas e usuários do transporte coletivo durante o período de adaptação.

Fonte: dol e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
03/09/2026/07:09:40

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias

chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
- Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com*

[Como uma VPN protege os seus dados numa rede Wi-Fi pública?](#)