

Micro-ônibus que caiu em rio em Barcarena permanece submerso e representa risco à navegação

Category: GERAL, PARÁ

escrito por Maria Luiza | 17 de julho de 2026



O micro-ônibus que caiu no rio Itaporanga, em Barcarena, permanece submerso entre 15 e 20 metros de profundidade e representa um obstáculo para a navegação na área, segundo o Corpo de Bombeiros. A retirada do veículo ainda era aguardada pela Marinha do Brasil e por órgãos municipais nesta quinta-feira (16).

De acordo com os bombeiros, a profundidade em que o coletivo foi localizado pode comprometer o tráfego de embarcações, principalmente durante a maré baixa, quando embarcações com maior calado correm o risco de atingir o veículo. Por causa da situação, um porto particular precisou ser interditado.

“O Porto de São Francisco é muito movimentado. Vêm passageiros de Belém direto, tem três portos aqui e, a depender do calado de cada embarcação, isso pode prejudicar a navegação. Se a maré estiver baixa, o calado pode encostar no ônibus”, explicou o tenente dos Bombeiros, Denilson Meireles.

Outra preocupação das autoridades é a possibilidade de vazamento de combustível e óleo do motor, que pode causar impactos ambientais. Segundo o diretor de Fiscalização

Ambiental de Barcarena, Gilson Moraes, esse é um dos motivos para que a retirada do veículo ocorra o quanto antes.

A responsabilidade pela remoção do micro-ônibus é da empresa proprietária do veículo.

O acidente aconteceu na tarde de quarta-feira (15), quando o micro-ônibus perdeu o controle na rampa de acesso ao porto e caiu no rio Itaporanga. Os passageiros conseguiram sair do veículo e foram resgatados por barqueiros que estavam no local.

Mergulhadores do Corpo de Bombeiros realizaram buscas para verificar a existência de possíveis vítimas e confirmaram que todos os ocupantes conseguiram sobreviver. As oito pessoas que estavam no veículo receberam atendimento na Unidade de Pronto Atendimento (UPA) de Barcarena com ferimentos leves.

A Prefeitura de Barcarena informou que investiga as causas do acidente, incluindo a possibilidade de falha mecânica. Segundo o Departamento Municipal de Trânsito, o micro-ônibus havia passado por vistoria semestral e estava regular para operar. Testemunhas relataram que o veículo começou a se movimentar sozinho na rampa e apontaram uma possível falha nos freios, hipótese que ainda será apurada.

Fonte: gl e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
17/07/2026/07:16:00

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
- Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com

[Cassinos no exterior: mudanças positivas e lições para o Brasil](#)