

Mais de 250 mil litros de diesel do garimpo na Terra Yanomami foram destruídos, diz Casa de Governo

Category: GERAL, MEIO AMBIENTE

escrito por Maria Luiza | 27 de abril de 2026



Além do diesel, o cerco à logística dos invasores destruiu mais de 80 mil litros de gasolina, dos quais 16,1 mil eram destinados à aviação (GAV). O prejuízo total ao garimpo ilegal ultrapassa R\$ 683 milhões, segundo o governo federal.

O volume de operações passou de 10 mil no período. Entre os equipamentos destruídos usados na atividade estão 2.155 motores, 558 geradores e 504 esteiras separadoras de minério.

Além disso, desde 2024, as forças federais de segurança também desarticularam 845 acampamentos e inutilizaram 290 embarcações, 51 aeronaves e 80 pistas de pouso clandestinas. No mesmo período do balanço, também foram apreendidas 194 toneladas de cassiterita.

A estimativa é de que as ações tenham reduzido em 98% as áreas de garimpo no território, segundo a Casa de Governo. A estratégia mistura repressão direta, monitoramento e bloqueio de rotas de abastecimento.

Mercúrio e ouro

Outro destaque do balanço foram as apreensões recentes de mercúrio histórica de mercúrio. A Polícia Rodoviária Federal (PRF) interceptou 835 quilos do metal em Roraima em menos de 15 dias.

Em uma das ações, foram apreendidos quase 400 quilos do metal de uma só vez na BR-174. A ocorrência é considerada a maior apreensão da corporação no país até o momento.

Além do produto tóxico, só em 2025, Roraima concentrou quase metade de todo o ouro ilegal apreendido no Brasil pela Polícia Federal, com 213,69 kg do minério.

Expansão das ações

Em abril deste ano, o combate avançou para áreas mais remotas da Terra Yanomami. A Fundação Nacional dos Povos Indígenas (Funai) e a Força Nacional atuam em conjunto para localizar e destruir acampamentos e dragas na área conhecida como Garimpo do Rangel e Baixo Catrimani.

Ao mesmo tempo, foram destruídas cinco pistas clandestinas nas regiões de Xiriana, Noronha, Capixaba, Quincas e Hélio. Cinco garimpeiros foram presos nesses locais (Veja no vídeo abaixo).

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e o Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio) também têm fiscalizado rodovias, rios e unidades de conservação. Em locais como Campos Novos, Samaúma e Caracaráí, o foco das abordagens é bloquear o envio de suprimentos e peças de aeronaves.

Fonte: g1 e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
27/04/2026/06:16:16

0 formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias

chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
-Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com*

[5 erros que iniciantes cometem ao comprar criptomoedas](#)