

Lula diz que governo vai elevar misturas de etanol na gasolina e do biodiesel no diesel

Category: BRASIL, ECONOMIA, GERAL, MEIO AMBIENTE
escrito por Maria Luiza | 5 de maio de 2026



O presidente Luiz Inácio Lula da Silva afirmou, na tarde desta quinta-feira (30/4), que o governo pretende elevar as misturas obrigatórias de biocombustíveis na gasolina e no diesel. A declaração foi feita durante o anúncio de R\$ 21,2 bilhões para o programa Move Brasil, voltado à renovação da frota de caminhões, em evento fechado no Palácio do Planalto.

“Ainda nesta semana vamos anunciar mais... Sair de 30% [de etanol na gasolina] para 32% e sair de 15% [de biodiesel no diesel] para 16%”, disse.

No caso da gasolina, a medida já havia sido antecipada pelo ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, em evento realizado na semana passada em Uberaba (MG).

A proposta depende de deliberação do Conselho Nacional de Política Energética (CNPE), órgão de assessoramento da Presidência da República para formulação de políticas e diretrizes energéticas. Em junho do ano passado, o CNPE aprovou o aumento da mistura de etanol na gasolina de 27% para 30% e de biodiesel no diesel de 14% para 15%.

Em março, o Ministério de Minas e Energia (MME) anunciou uma rede nacional de pesquisa para avaliar a viabilidade técnica da ampliação de misturas maiores de biocombustíveis.

Segundo Lula, o país reúne condições para se tornar uma potência em biocombustíveis. “ O Brasil pode virar a famosa ‘Arábia Saudita’ do biocombustível”, disse, acrescentando que o país é uma alternativa para o processo de descarbonização do planeta.

Comemoração do setor

A declaração foi comemorada por representantes do setor de biocombustíveis. Vice-presidente da Frente Parlamentar do Agronegócio (FPA), o deputado federal Arnaldo Jardim (Cidadania-SP) disse que “saúda” a decisão do governo federal. Ele espera que os novos teores sejam aprovados já na próxima reunião do CNPE, marcada para 7 de maio.

O deputado destacou que a guerra no Irã “reforça a tese” em defesa do aumento da participação dos biocombustíveis, e que o setor do agronegócio “produz energia que faz com que o Brasil seja referência internacional dos biocombustíveis”.

Segundo ele, com o conflito geopolítico, “ficou demonstrado que o Brasil tem um fator diferenciado para enfrentar a alta do preço do petróleo”. Na quarta-feira (29/4), o barril do Brent chegou a bater os US\$ 121 o barril e fechou no maior patamar desde 2022.

Fonte: globorural e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
05/05/2026/06:05:34

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode

ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
-Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com*

[Por que os criadores de conteúdo precisam humanizar o texto gerado por IA para manter o tráfego orgânico?](#)