

Leilão para duplicação da BR-163 até a divisa com o Pará é previsto para novembro

Category: BRASIL,GERAL,NOVO PROGRESSO,PARÁ,REGIÃO
escrito por Maria Luiza | 24 de outubro de 2026



Em agenda institucional em Brasília, representantes da Prefeitura de Sinop reuniram-se com a Frente Parlamentar de Logística e Infraestrutura (Frenlogi) para acompanhar o andamento dos dois principais projetos de escoamento da safra do Norte de Mato Grosso: a duplicação do trecho norte da BR-163 e o avanço da Ferrogrão.

Durante o encontro com o assessor técnico da Frenlogi, Mauro Barbosa, confirmou-se que o Tribunal de Contas da União (TCU) aprovou a inclusão da duplicação do trecho entre Sinop e a divisa com o Pará na repactuação da concessão. A previsão é que o leilão do trecho ocorra na Bolsa de Valores (B3), em São Paulo, em novembro de 2026.

Cronograma de obras na BR-163 e melhorias no Pará

A readequação do contrato de concessão visa transformar o perfil de segurança e fluidez do corredor logístico que liga o médio-norte mato-grossense aos portos do Arco Norte:

Ciclo de duplicação: As obras do trecho entre Sinop e Guarantã do Norte (divisa com o Pará) estão programadas para o ciclo de

investimentos dos próximos anos;

Melhorias imediatas: A concessionária Via Brasil firmou compromisso junto à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para realizar a recuperação do pavimento da pista e construir acessos ao porto de Miritituba (PA);

Terceiras faixas: O projeto prevê a implantação de terceiras faixas na região de Novo Progresso (PA) para desafogar o tráfego de carretas nos períodos de pico da safra.

Projeto da Ferrogrão tem leilão previsto para 2027

A comitiva de Sinop também recebeu o balanço das adequações técnicas da Ferrogrão executadas pelo Ministério dos Transportes:

Expectativa de Leilão: A meta do governo federal é concluir os ajustes do projeto e viabilizar o leilão público da ferrovia em 2027;

Complementaridade de modais: A avaliação da Frenlogi aponta que o volume de grãos e mercadorias produzido em Mato Grosso exige a operação conjunta da rodovia e da malha ferroviária para evitar gargalos logísticos e reduzir o custo do frete exportador.

Fonte: CenárioMT e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
24/10/2026/09:43:07

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes

sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)

- Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com