

# Jato particular cai durante decolagem nos EUA, deixando sete mortos e um ferido

Category: GERAL,MUNDO

escrito por Chellsen Carneiro | 26 de janeiro de 2026



A Administração Federal de Aviação dos Estados Unidos (FAA) informou que sete pessoas morreram e um membro da tripulação sobreviveu com ferimentos graves quando um jato executivo particular caiu durante uma nevasca no Aeroporto Internacional de Bangor, no estado do Maine, no último domingo (25).

O Bombardier Challenger 600, com oito pessoas a bordo, caiu durante a decolagem por volta das 19h45, enquanto a Nova Inglaterra (região nordeste dos EUA) e grande parte do país enfrentavam uma forte tempestade de inverno. O aeroporto, localizado cerca de 320 quilômetros ao norte de Boston, foi fechado após o acidente. A queda de neve era intensa no momento.

A FAA e o Conselho Nacional de Segurança nos Transportes (NTSB) estão investigando o acidente. O NTSB informou que as informações preliminares indicam que a aeronave caiu logo após a decolagem e sofreu um incêndio subsequente, mas que não fará mais declarações até a chegada dos investigadores, prevista para daqui a um ou dois dias.

O NTSB ainda disse não ter qualquer participação na divulgação de informações sobre as vítimas, que são tratadas pelas autoridades locais. No entanto, o diretor do aeroporto, José

Saavedra, recusou-se a comentar, afirmando em coletiva de imprensa nesta segunda-feira (26) que estava “aguardando orientações e apoio de parceiros federais”.

Uma gravação de áudio dos controladores de tráfego aéreo inclui alguém dizendo: “Aeronave de cabeça para baixo. Temos uma aeronave de passageiros de cabeça para baixo”, cerca de 45 segundos após a autorização para decolagem. Os socorristas chegaram menos de um minuto depois, disse Saavedra.

O Bombardier Challenger 600 é um jato executivo de fuselagem larga, configurado para nove a onze passageiros. Foi lançado em 1980 como o primeiro jato particular com uma “cabine walk-about” e continua sendo uma opção popular para fretamento, de acordo com o site *aircharterservice.com*.

O jato foi registrado em nome de uma empresa que compartilha o mesmo endereço em Houston, Texas, que o escritório de advocacia especializado em lesões corporais Arnold and Itkin Trial Lawyers. Um dos sócios fundadores do escritório consta como agente registrado da empresa proprietária da aeronave.

O Aeroporto Internacional de Bangor oferece voos diretos para cidades como Orlando (Flórida), Washington, D.C. e Charlotte (Carolina do Norte). Ele foi fechado logo após o acidente e permanecerá assim até pelo menos o meio-dia da próxima quarta-feira (28).

Bangor havia registrado queda de neve constante no domingo, embora aviões estivessem pousando e decolando na hora do acidente, disse Saavedra.

O Serviço Nacional de Meteorologia em Caribou (Maine) informou que o aeroporto recebeu quase 25 centímetros de neve no total, embora a nevasca estivesse apenas começando no momento do acidente.

“Temos equipes no local que respondem a tempestades regularmente”, afirmou Saavedra. “É normal termos que

responder a eventos climáticos.”

Ao longo do fim de semana, a tempestade despejou granizo, chuva congelante e neve em grande parte da metade leste dos EUA, interrompendo o tráfego aéreo e rodoviário e deixando centenas de milhares de casas e empresas sem energia no sudeste.

O tráfego aéreo comercial também foi fortemente afetado. Cerca de 12 mil voos foram cancelados no domingo e quase 20 mil sofreram atrasos, de acordo com o site de rastreamento de voos *FlightAware.com*. Aeroportos na Filadélfia, Washington, Baltimore, Carolina do Norte, Nova York e Nova Jersey estiveram entre os afetados.

**Fonte: Com informações da Associated Press e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso em 26/01/2026/20:09:34**

*O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:*

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

*Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e*

*saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com).*

**Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](tel:93984046835)– (93) 98117 7649.**

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](tel:93984046835) (Claro)*

*-Site: [www.folhadoprogresso.com.br](http://www.folhadoprogresso.com.br) e -  
mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com)/ou e -  
mail: [adeciopiran.blog@gmail.com](mailto:adeciopiran.blog@gmail.com)*