

Irã diz que permitiu travessia de cerca de 30 embarcações pelo Estreito de Ormuz

Category: GERAL, MUNDO

escrito por Maria Luiza | 14 de maio de 2026



Segundo fonte da agência de notícias iraniana Fars, o trânsito de navios da China pela rota foi retomado após um entendimento entre os dois países.

O anúncio das Forças Armadas iranianas não dá detalhes sobre a nacionalidade das embarcações que tiveram sua passagem autorizada, mas ocorre em meio à visita oficial do presidente dos Estados Unidos, Donald Trump, e sua delegação a Pequim, a capital chinesa.

Após o primeiro encontro entre Trump e Xi, um funcionário da Casa Branca afirmou à agência Reuters que os líderes concordaram que o estreito deveria permanecer aberto e que o Irã jamais deveria obter armas nucleares.

Em entrevista à CNBC nesta quinta, o secretário do Tesouro dos EUA, Scott Bessent, disse acreditar que a China, que é uma aliada próxima do Irã e sua principal compradora de petróleo, “faria o que pudesse” para ajudar a abrir o estreito, o que, segundo ele, era “de grande interesse para eles”.

O Irã tem permitido a passagem ocasional de navios pelo

estreito, mediante acordos especiais. Nesta quarta-feira (13), já havia deixado passar um petroleiro japonês.

Ataques a navios perto de Ormuz

Nos últimos dias, ataques a navios foram relatados na região do entorno de Ormuz. A Índia, por exemplo, informou que um de seus navios foi atacado na costa de Omã e classificou a situação como “inaceitável”.

Nesta quinta, a agência britânica de segurança marítima UKMTO disse que “pessoas não autorizadas” embarcaram em um navio ancorado na costa do porto de Fujairah, nos Emirados Árabes Unidos, e o estavam conduzindo em direção ao Irã.

□ O Estreito de Ormuz é uma das rotas marítimas mais estratégicas do mundo, localizado entre o Golfo Pérsico e o Golfo de Omã, e essencial para o transporte global de petróleo.

Desde o início do conflito em 28 de fevereiro, o controle da passagem se tornou um dos principais pontos de tensão entre Washington e o Irã, no contexto da escalada das hostilidades na região.

Em meio ao conflito, o Irã passou a restringir a circulação de embarcações como forma de pressão contra os Estados Unidos, enquanto Washington respondeu intensificando a fiscalização e bloqueando o trânsito de navios iranianos na área.

Ao mesmo tempo, autoridades iranianas alertaram que navios de países que apoiam as sanções dos Estados Unidos podem enfrentar dificuldades para cruzar o Estreito de Ormuz.

Fonte: g1 e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
14/05/2026/06:26:02

0 formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias

chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
-Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com*

[Por que os criadores de conteúdo precisam humanizar o texto gerado por IA para manter o tráfego orgânico?](#)