

# Investigação revela causa de acidente que sugou passageiro para fora de avião

Category: BRASIL

escrito por Maria Luiza | 14 de agosto de 2026



Um passageiro foi parcialmente sugado para fora de um avião depois que uma janela da cabine foi arrancada por fragmentos de um motor durante um voo da Ryanair entre Tessalônica, na Grécia, e Memmingen, na Alemanha, em 10 de julho. Segundo o relatório preliminar da investigação do Conselho Nacional de Segurança nos Transportes dos Estados Unidos (NTSB), uma pá da turbina do motor direito se rompeu durante a subida e os destroços atingiram a aeronave.

O sérvio Ljubisa Karović estava sentado ao lado da janela atingida. Com o vidro completamente arrancado, a cabeça e o ombro direito do passageiro foram puxados para fora da cabine. A esposa dele, Svetlana Grković Maksimović, e outros dois passageiros seguraram suas pernas durante o incidente.

## Motor apresentou vibração após decolagem

De acordo com o relatório preliminar do NTSB, o problema começou durante a subida, quando a tripulação recebeu um alerta indicando alta vibração no motor nº 2, localizado no lado direito da aeronave.

Os pilotos reduziram a potência do motor e realizaram uma série de verificações. Como as vibrações diminuíram, a

tripulação prosseguiu com a subida utilizando o piloto automático.

## **A situação entretanto voltou a se agravar**

As vibrações aumentaram novamente e, pouco depois, os tripulantes ouviram um forte estrondo. Diante da emergência, os pilotos interromperam o procedimento de subida, iniciaram a descida e decidiram retornar ao aeroporto de origem.

Segundo o NTSB, o voo “sofreu uma falha na pá da turbina do motor nº 2 (direito) durante a subida”.

## **Passageiro ficou com metade do corpo para fora da aeronave**

O problema mecânico teve consequências dentro da cabine. Com a janela completamente danificada, Karović acabou parcialmente preso na abertura.

Uma comissária relatou aos investigadores que ouviu e sentiu as fortes vibrações e percebeu uma pequena quantidade de fumaça antes que as máscaras de oxigênio fossem acionadas. Na sequência, os tripulantes perceberam passageiros pedindo ajuda porque um homem havia ficado “parcialmente preso em uma janela danificada da cabine”.

Segundo a esposa de Karović, a situação foi ainda mais grave do que o descrito inicialmente. Svetlana afirmou que “metade do corpo” do marido chegou a ficar para fora da aeronave. Em entrevista à emissora pública grega ERT, ela relatou que ele ficou “fora até o peito” por cerca de dois minutos.

## **Mulher segurou marido pelas pernas**

Ao perceber que o marido estava sendo puxado para fora da aeronave, Svetlana reagiu imediatamente. “Reagi imediatamente e agarrei suas pernas”, relatou a mulher, que contou ao portal

sérvio Nova que, naquele momento, acreditou que poderia morrer junto com o marido. “Pensei: ‘Se morrermos, morreremos juntos’.”

Outros dois passageiros também ajudaram a segurá-lo até que a situação pudesse ser controlada. Karović, por sua vez, ficou gravemente ferido e em estado de choque, segundo o relato reunido pelos investigadores.

## **Avião conseguiu retornar ao aeroporto**

Depois que a emergência foi declarada, a tripulação conduziu a aeronave de volta ao Aeroporto Internacional de Tessalônica. Apesar do problema no motor e dos danos provocados na cabine, o pouso ocorreu sem novos incidentes.

O NTSB informou que recebeu das autoridades gregas a incumbência de realizar a investigação completa do episódio nos dias seguintes ao acidente.

## **Motor havia passado por inspeção**

O relatório preliminar também registra que o motor envolvido na ocorrência havia passado por inspeções ultrassônicas em maio, cerca de dois meses antes do voo. Na ocasião, segundo o documento, nenhum problema havia sido identificado.

Ainda não há uma conclusão definitiva sobre o que provocou a quebra da pá da turbina. O diretor-executivo da Ryanair, Michael O’Leary, havia levantado anteriormente a possibilidade de o problema ter sido provocado por “danos de um objeto estranho” que teria atingido um dos motores.

A investigação deverá esclarecer as circunstâncias da falha no motor, a origem dos danos na janela e a sequência exata dos acontecimentos que deixou o passageiro parcialmente para fora da aeronave durante o voo.

A aeronave envolvida no episódio era operada pela Malta Air,

subsidiária da Ryanair.

Fonte: do1 e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso  
14/08/2026/07:25:13

*O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:*

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

*Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com).*

**Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.**

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)*

- Site: [www.folhadoprogresso.com.br](http://www.folhadoprogresso.com.br)  
mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com)/ou  
adeciopiran.blog@gmail.com

e -  
e-mail: