

Indústria pede cautela com o aumento do etanol na gasolina

Category: BRASIL, ECONOMIA, GERAL

escrito por Guilherme Paixão | 11 de maio de 2026



São Paulo – A sinalização do governo federal para elevar a mistura obrigatória de etanol anidro na gasolina dos atuais 30% para 32% levantou preocupação na indústria automotiva. A Agência AutoData teve acesso a documento assinado por Anfavea, Abeifa e Sindipeças encaminhado ao MME, Ministério de Minas e Energia, pedindo que a iniciativa passe por mais discussões antes de ser efetivada.

Na semana passada o ministro Alexandre Silveira afirmou que o tema entraria em pauta na próxima reunião do CNPE, Conselho Nacional de Política Energética, agendada para a quinta-feira, 7. A ideia é elevar a mistura imediatamente o que, segundo o ministro, tornaria o Brasil autossuficiente em gasolina – algo relevante no contexto atual, de guerra no Oriente Médio e alta volatilidade no fornecimento e preço do petróleo.

A indústria alerta, porém, que o aumento da mistura levanta questões técnicas, especialmente porque parte da frota circulante não foi desenvolvida considerando teores elevados de biocombustível na gasolina. Diz o documento: “A frota supera 60 milhões de veículos, quando considerados autoveículos e motocicletas, sendo aproximadamente 12% dos autoveículos e 70% das motocicletas movidos a gasolina”.

Para que a participação do etanol subisse de 27% para 30%,

relembrem as associações, testes foram feitos pelo Instituto Mauá de Tecnologia, com coordenação do MME. Também foi estabelecida uma tolerância de 2 pontos percentuais. Ou seja: na prática a mistura do etanol pode chegar a 32% – e mais de 68% das amostras monitoradas pela ANP, Agência Nacional do Petróleo, apresentam teor de etanol superior a 30% na bomba. Com o aumento para 32% a tolerância sobe para 34%.

“Elevam-se os riscos para as tecnologias dedicadas exclusivamente à gasolina, uma vez que não há evidências do seu pleno funcionamento considerando estes níveis de mistura”, diz trecho do documento. “Nenhum dos testes do programa de elevação da mistura para E30 teve como objetivo validar a mistura obrigatória de 32%.”

Segundo uma fonte afirmou à reportagem as associações não estão contra o aumento da mistura mas querem que sejam feitos testes que comprovem a viabilidade técnica. E na conclusão do documento, encaminhado na semana passada ao ministério, Anfavea, Abeifa e Sindipeças se colocam à disposição para discutir a questão.

Fonte: Auto Data e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
11/05/2026/16:41:16

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)

- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 984046835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
- Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com*

[Por que os criadores de conteúdo precisam humanizar o texto gerado por IA para manter o tráfego orgânico?](#)