

Hidrovia do Tapajós vai eliminar 20 mil viagens de caminhões por ano reduzindo a poluição no Pará

Category: GERAL, PARÁ

escrito por Ayumi Yohanna Miyamoto | 6 de março de 2026



O Instituto Brasileiro de Petróleo, Gás e Biocombustíveis (IBP) divulgou, nesta quarta-feira (4), posicionamento em defesa do fortalecimento do sistema hidroviário na Região Norte.

Segundo a entidade, as hidrovias têm papel estratégico para a segurança energética, a competitividade logística e a redução de emissões de gases de efeito estufa.

De acordo com o instituto, o corredor Miritituba–Santarém, na Hidrovia do Tapajós, viabiliza o transporte anual de cerca de 1,2 milhão de metros cúbicos de combustíveis e biocombustíveis. Desse total, aproximadamente 840 mil m³ correspondem a derivados que chegam a Miritituba, enquanto 360 mil m³ são de biocombustíveis que saem da região.

Ainda conforme o IBP, o volume movimentado por via fluvial equivale a cerca de 20 mil viagens de caminhões por ano que deixariam de circular pelas rodovias.

Emissões e segurança

A entidade afirma que a eventual substituição do transporte fluvial pelo modal rodoviário poderia elevar o risco de acidentes e aumentar as emissões. O IBP cita estudo da Future Climate Group, segundo o qual o transporte hidroviário pode emitir até 73% menos CO₂ que o rodoviário e 36% menos que o ferroviário, a depender das condições operacionais.

Segundo o instituto, o modal hidroviário apresenta menor emissão por tonelada-quilômetro transportada, maior capacidade de escoamento e menor custo operacional, contribuindo para reduzir a pressão sobre a infraestrutura terrestre.

Concessão e gestão

No posicionamento, o IBP defende que a modernização e a concessão de hidrovias estruturantes sejam tratadas como política pública prioritária, com metas de navegabilidade, segurança operacional e continuidade do serviço, respeitando a regulamentação ambiental e os povos originários.

Estudos da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), citados pela entidade, indicam que hidrovias estruturadas podem elevar a eficiência logística, reduzir congestionamentos rodoviários e gerar emprego e renda regional.

O IBP também sustenta que a ausência de manutenção adequada dos canais navegáveis pode provocar interrupções logísticas e impactos no abastecimento de combustíveis. Segundo a instituição, modelos de concessão acompanhados de dragagem, sinalização, gestão de tráfego e monitoramento ambiental contínuos poderiam ampliar a previsibilidade operacional, com isenção de tarifas para comunidades ribeirinhas e populações tradicionais, direcionando a cobrança aos grandes usuários de carga.

Fonte: Tapajos Noticias e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso 0/063/2026/15:29:07

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

**Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
- Site: www.folhadoprogresso.com.br e -**

mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou
adeciopiran.blog@gmail.com

e-mail:

[1win cassino e apostas online no Brasil em 2026](#)