

GP da Espanha: Antonelli vence 1ª corrida da F1 em Madring, e Bortoleto é 13º

Category: ESPORTE, GERAL

escrito por Maria Luiza | 14 de setembro de 2026



O GP da Espanha deste fim de semana marcou o retorno da F1 à capital espanhola após 45 anos: a última prova na cidade foi em 1981 no circuito de Jarama. Desde então, a etapa passou a ter outras sedes até se estabelecer em Barcelona, que recebeu a corrida de forma contínua desde 1991, até 2025.

Apesar da preocupação demonstrada pelos pilotos, e os incidentes registrados na F1 e também nas categorias de base – Fórmula 2 Fórmula 3 -, a corrida deste domingo em Madring seguiu tranquila. No entanto, as disputas foram escassas: o destino da prova foi selado apenas pela decisão da McLaren de não parar Lando Norris sob o safety car virtual acionado com a quebra de Lance Stroll.

Bom para Antonelli, que viu o inglês, em boa fase no Mundial, fora da disputa pela vitória. Leclerc foi quem rivalizou com o italiano da Mercedes, mas postergar seu pit stop para o fim não funcionou e ele chegou apenas em quarto lugar. O líder do campeonato ainda ampliou sua vantagem na liderança com a conquista, chegando a 292 pontos – 81 a mais que o vice-líder George Russell.

Lewis Hamilton viu terminar em Madri sua sequência de pontos em todas as corridas de 2026. O inglês da Ferrari abandonou o

GP da Espanha com uma falha mecânica, e ficou zerado pela primeira vez na temporada, depois de pontuar nas 13 etapas anteriores.

Resultado

Kimi Antonelli (Mercedes)
Max Verstappen (Red Bull) +4s351
Lando Norris (McLaren) +5s089
Charles Leclerc (Ferrari) +29s116
George Russell (Mercedes) +29s829
Liam Lawson (Red Bull) +86s746
Franco Colapinto (Alpine) +94s281
Oscar Piastri (McLaren) +95s839
Arvid Lindblad (Racing Bulls) +1 volta
Nico Hulkenberg (Audi) +1 volta
Esteban Ocon (Haas) +1 volta
Pierre Gasly (Alpine) +1 volta
Gabriel Bortoleto (Audi) +1 volta
Yuki Tsunoda (Racing Bulls) +1 volta
Alexander Albon (Williams) +1 volta
Oliver Bearman (Haas) +1 volta
Fernando Alonso (Aston Martin) +2 voltas
Valtteri Bottas (Cadillac) +3 voltas

Abandonaram: Carlos Sainz (Williams), Sergio Pérez (Cadillac), Lance Stroll (Aston Martin) e Lewis Hamilton (Ferrari)

A Fórmula 1 volta daqui a duas semanas, com o GP do Azerbaijão. A corrida, válida como a 15ª do campeonato, será realizada excepcionalmente em um sábado, no dia 26 de setembro. Veja o calendário.

A largada

Norris saiu primeiro, mas ficou cercado por Antonelli e Hamilton ao fim da reta principal. O italiano da Mercedes escapou do traçado na chegada à primeira curva e retornou na

frente de Norris – devolvido a posição para evitar ser punido. Enquanto isso, Hamilton também ficou sem espaço na dividida com Verstappen – que rendeu muitas reclamações de ambos os lados pelo rádio.

O líder do campeonato cortou pela chicane uma segunda vez e, de novo, teve devolver a posição para Norris. Com isso, ele ficou à mercê de Verstappe, que já havia superado Hamilton e, agora, passou a ocupar a vice-liderança. Logo atrás, Bortoleto perdeu duas posições, caindo de 12º para 14º.

Hamilton disputa com Verstappen mas sofre quebra

Na volta 4, Verstappen começou a discutir com a equipe, que insistiu que o tetracampeão devolvesse a posição ao rival. Max se defendeu dizendo que, se não tivesse cortado pela chicane, teria batido; mesmo assim, atendeu aos pedidos e deixou o heptacampeão passar.

Hamilton, entretanto, começou a relatar problemas no pedal de seus freios e ficou mais lento, sendo ultrapassado por Verstappen no giro seguinte. O drama do veterano da Ferrari seguiu nas voltas seguintes; cada vez mais lento, ele seguiu conduzindo o carro para tentar levá-lo até os boxes. Bortoleto ganhou uma posição com a quebra do inglês, subindo para 13º.

Stroll quebra e pilotos aproveitam VSC

A corrida seguiu sem mudanças até a volta 15, quando uma quebra tirou Lance Stroll da disputa. A direção de prova acionou o safety car virtua e alguns pilotos aproveitaram para ir aos boxes: Antonelli, Verstappen, Russell, Colapinto, Lindblad, Ocon, Hulkenberg, Albon e Alonso, que também trocou o bico do carro. Essas paradas alçaram Bortoleto à nona colocação, já que o brasileiro permaneceu na pista.

Norris perde timing e sai da disputa pela vitória

Norris deixou para entrar nos boxes na 16ª volta, quando a bandeira verde recomeçou a disputa. Com isso, ele caiu para a quinta colocação – Antonelli estava em segundo, atrás de Leclerc, que não parou. No 20º giro, o italiano já estava a cerca de 1s do rival da Ferrari.

Leclerc abriu uma distância maior para o rival, e seguiu se distanciando na ponta. Na volta 24, Antonelli pediu que a Mercedes conferisse o carro, relatando problemas no volante. Apesar da queixa, o italiano ganhou ritmo, e começou a acelerar na 26ª volta.

A prova se estabilizou novamente. O único movimento de maior impacto nas posições da frente se deu com Russell: o inglês visitou os boxes de novo na volta 29, quando estava em quarto lugar com pneus médios que havia calçado na 15ª volta. No 35º giro, o piloto da Mercedes passou Lawson pelo quinto lugar.

Distâncias diminuem perto do final

Russell viu a distância para o top 4 aumentar cada vez mais, no decorrer da prova. Mas a situação na frente do grid era mais tensa: até as últimas voltas, todos os quatro seguiam com distâncias entre si que não passavam de 2s.

Leclerc, enfim, fez seu pit stop na 49ª volta. Ele substituiu os pneus duros de 47 voltas pelos macios, voltando em quarto lugar. Antonelli se reestabeleceu na liderança da prova, tendo Verstappen a menos de um segundo de distância na segunda colocação.

Foi quase!

Norris, em terceiro lugar, chegou perto de Verstappen na 46ª volta da prova – seguindo a cerca de um segundo do

tetracampeão. O atual campeão ainda viu a distância para o holandês aumentar, tendo cortado a chicane em um deslize próprio.

No entanto, foi só na penúltima volta que Lando se aproximou o suficiente para tentar algo. Ele aproveitou o fato de Verstappen se atrapalhar com os retardatários e pôs o carro lado a lado com a Red Bull do rival. Entretanto, o tetracampeão fechou a porta na curva 7 e conseguiu manter a posição.

Fonte: Ge e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
14/09/2026/07:26:36

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](tel:93984046835)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](tel:93984046835) (Claro)
- Site: www.folhadoprogresso.com.br e-
mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail:
adeciopiran.blog@gmail.com

[Da Venezuela para Itaituba: motorista parceiro da Maxim conquista estabilidade e compra moto nova após migrar para o Brasil](#)