

Fiat anuncia o fim da fabricação de um dos carros mais vendidos

Category: GERAL,MUNDO

escrito por Maria Luiza | 13 de julho de 2026



A montadora Fiat colocou um ponto final na produção do Egea, conhecido como Tipo em diversos mercados europeus. A última unidade do modelo deixou a fábrica da Tofaş, em Bursa, na Turquia, no dia 30 de junho de 2026, encerrando um ciclo de 11 anos de fabricação que consolidou o veículo como um dos maiores sucessos da montadora no país.

Durante esse período, foram produzidos 1.417.047 veículos, número que transformou o Egea em um dos projetos industriais mais importantes da parceria entre a Fiat e a fabricante turca Tofaş. Quase metade desse volume foi destinada à exportação, permitindo que o automóvel fosse comercializado em mais de 40 países, sob diferentes nomes.

O veículo também conquistou resultados expressivos no mercado turco. Ao longo de sua trajetória, o Egea liderou o ranking de automóveis mais vendidos do país em dez dos onze anos em que permaneceu em produção, consolidando-se como uma referência entre os consumidores locais.

Após 11 anos, a montadora italiana tirou

o Egea da fabricação

O último exemplar fabricado foi um Egea Sedan Lounge, equipado com motor 1.6 turbodiesel de 130 cavalos, transmissão automatizada de dupla embreagem e pintura azul. A escolha de um sedã para encerrar a produção simboliza a importância da versão que inaugurou a família em 2015.

Com o passar dos anos, o projeto foi ampliado e passou a contar também com versões hatchback, station wagon e Cross, estratégia que permitiu à Fiat atender diferentes perfis de consumidores e fortalecer a presença internacional do modelo.

Entre todas as carrocerias, o sedã foi o mais vendido, acumulando mais de 565 mil unidades, enquanto a versão Cross também teve bom desempenho, ultrapassando 150 mil veículos produzidos até o encerramento da fabricação.

O Egea também acumulou reconhecimento internacional. Pouco depois de seu lançamento, a versão comercializada na Europa como Fiat Tipo recebeu o prêmio Autobest 2016, concedido ao modelo considerado a melhor compra do mercado europeu naquele ano.

O encerramento da produção já fazia parte do planejamento da empresa. Em 2025, a Tofaş havia informado que a fabricação do modelo seria mantida apenas até o fim de junho de 2026, preparando a unidade de Bursa para uma nova fase industrial.

A fábrica passará a concentrar seus investimentos no desenvolvimento e produção da família de veículos comerciais K0, projeto da Stellantis que prevê a fabricação de aproximadamente 1 milhão de unidades entre 2024 e 2032. Para viabilizar essa transição, a empresa anunciou investimentos de cerca de 386 milhões de euros na modernização da planta industrial.

Com isso, a despedida do Egea marca o encerramento de uma trajetória iniciada em 2015, que reuniu liderança de mercado,

presença global e mais de 1,4 milhão de automóveis produzidos, deixando o modelo entre os mais importantes da história recente da Fiat.

Fonte: dol e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
13/07/2026/07:29:09

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93
981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](tel:-93-984046835) (Claro)
- Site: www.folhadoprogresso.com.br e -
mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail:
adeciopiran.blog@gmail.com

[Cassinos no exterior: mudanças positivas e lições para o Brasil](#)