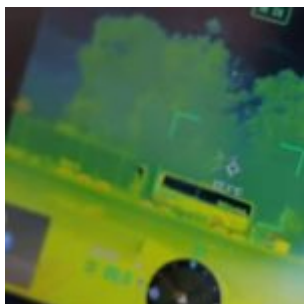


# 'Espões no céu': drones e câmeras térmicas ajudam PRF a fiscalizar freios de caminhões em rodovias de MT

Category: BRASIL, Federais, GERAL

escrito por Ayumi Yohanna Miyamoto | 2 de abril de 2026



O objetivo da fiscalização é evitar acidentes, segundo a PRF. “Essa tecnologia utiliza a análise térmica, ou seja, o calor que é produzido pelo freio para identificar”, afirmou o chefe de segurança viária da PRF, Henrique Candine.

Essa análise começa antes mesmo da abordagem. Com os drones no ar, a PRF consegue selecionar os veículos que serão parados.

Já as câmeras térmicas, os agentes analisam a temperatura dos eixos. Diferenças entre as rodas acendem o alerta para possíveis falhas no sistema, segundo Candine.

“Quando nós identificamos ali no eixo algum que não está produzindo calor, ou seja, ele está frio, próximo do resto do conjunto, nós já conseguimos fazer essa triagem e identificar que nós temos um problema naquele eixo específico do freio”, explicou.

Os motoristas contam que, em caso de defeito, sempre dão um jeitinho para seguir viagem, de acordo com o motorista José Arino da Silva.

“É comum porque quando a catraca quebra, se não isolar ele não sai nem do canto porque a roda trava. Aí você solta o freio e isola para poder chegar na oficina para poder trocar a catraca”, contou.

Mesmo sendo uma saída emergencial, esse improviso coloca em risco a segurança e pode gerar multa.

Para se ter uma ideia, uma carreta foi flagrada trafegando em Rondonópolis sem 14 dos 16 pneus. O veículo seguia apenas com dois pneus e em péssimas condições, o que compromete diretamente a frenagem e a estabilidade.

Na operação da PRF, os equipamentos podem ser levados para diferentes pontos da rodovia, o que amplia a fiscalização.

Em caso de irregularidade, o motorista tem prazo de até dois dias para deixar tudo adequado.

Em casos mais graves, o veículo fica detido. Além da retenção, tem multa, pontos na carteira e restrição até a regularização.

Fonte: g1 e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso  
02/04/2026/09:22:32

*O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:c*

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)

- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

*Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com).*

**Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 984046835](#)– (93) 98117 7649.**

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)  
- Site: [www.folhadoprogresso.com.br](http://www.folhadoprogresso.com.br) e-mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com)/ou e-mail: [adeciopiran.blog@gmail.com](mailto:adeciopiran.blog@gmail.com)*

[\*O papel da publicidade online no crescimento dos negócios digitais\*](#)