

# Empresa brasileira compra 10 “Seaglifters” para “voar” sobre os mares do Brasil e das Américas do Sul e Central

Category: BRASIL,GERAL

escrito por Ayumi Yohanna Miyamoto | 5 de fevereiro de 2026



A Synerjet, empresa que nasceu no Brasil e hoje atua em toda a América Latina, informa hoje que assinou um acordo com a REGENT Craft, desenvolvedora e fabricante das embarcações Seaglider, para sua implementação na América do Sul e Central. O contrato inclui a encomenda de 10 unidades do Regent Viceroy Seaglider, com capacidade para 12 passageiros.

A parceria reforça o posicionamento da Synerjet como provedora de soluções de mobilidade na América Latina, uma vez que a empresa já investe em outras tecnologias emergentes, como drones Wingcopter e aeronaves autônomas da Pyka. E agora, adiciona uma solução que combina a velocidade de uma aeronave com a conveniência de operações de cais a cais e desempenho com emissão zero.

Os Seaglifters são um novo tipo de embarcação do tipo “wing-in-ground” (WIG), que voa em efeito solo sobre uma almofada de ar acima da superfície da água. Modelos anteriores de embarcações WIG, como os ekranoplanos da era soviética, não obtiveram sucesso devido à baixa tolerância a ondas, pouca manobrabilidade, dificuldade de controle manual e baixos

níveis de segurança. Os Seaglidors superam esses desafios ao incorporar tecnologias-chave, como hidrofólios e sistemas automatizados de controle da embarcação.

O Viceroy Seaglider é equipado com 12 motores elétricos. Ele parte de um porto navegando sobre a água, ganha velocidade, aciona um hidrofólio para aumentar ainda mais o desempenho e, então, decola, mantendo-se sempre a uma distância da superfície da água equivalente à envergadura de suas asas. Isso faz do Seaglider um barco voador totalmente elétrico, certificado como embarcação marítima.

O Viceroy tem capacidade para 12 passageiros e alcance de até 300 km, podendo atingir velocidades de até 300 km/h. A REGENT vem testando o protótipo do Viceroy Seaglider há mais de nove meses, com planos de voo ainda este ano. Outro modelo, com capacidade para 100 passageiros, está em desenvolvimento.

“Em termos de relevância histórica, o Seaglider da REGENT tem potencial para reinventar o transporte marítimo da mesma forma que o DC-3 revolucionou a aviação. A dimensão dessa possível revolução e seu impacto tanto no turismo quanto nas conexões ponto a ponto não podem ser subestimados”, afirma Fábio Rebello, CEO da Synerjet.

No litoral de São Paulo, por exemplo, o trajeto entre Santos e Ilhabela poderia ser realizado em apenas 20 minutos, além de diversas outras conexões via mar, como ao longo do litoral do Rio de Janeiro, da costa do Chile, a ligação entre Cartagena e Barranquilla, na Colômbia, Buenos Aires a Montevideu, entre muitas outras.

Embora o modelo atualmente em testes seja voltado para o transporte de passageiros, a tecnologia também pode ser aplicada à logística de cargas. Hoje, já é possível transportar cargas de até 1.600 kg (mais do que um helicóptero é capaz de levar, por exemplo) e com emissão zero. Estudos já estão em andamento para ampliar o alcance dessas operações.

Fonte: [aeroi.net](http://aeroi.net) e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso em 05/02/2026/13:47:59

*O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:*

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

*Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com).*

**Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.**

**“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”**

**Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro) - Site: [www.folhadoprogresso.com.br](http://www.folhadoprogresso.com.br) e -**

mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com)/ou  
mail: [adeciopiran.blog@gmail.com](mailto:adeciopiran.blog@gmail.com)

e -