

DNIT realiza vistoria durante visita técnica nas obras da ponte sobre o Rio Xingu

Category: GERAL, PARÁ

escrito por Alice Ketllen | 14 de julho de 2026



ALTAMIRA (PA) – A construção da Ponte sobre o Rio Xingu, na BR-230/PA (Transamazônica), alcançou 63,43% de execução física e se consolida como uma das obras de infraestrutura mais relevantes em andamento na região. A futura estrutura substituirá a travessia hoje feita por balsas, com impacto direto na segurança viária, na redução do tempo de deslocamento entre Anapu e Vitória do Xingu e na melhoria da circulação de pessoas, mercadorias e insumos. Além de ampliar a conectividade ao longo da rodovia, a obra deverá contribuir para o fortalecimento da logística regional e da economia local.

Com o objetivo de acompanhar a evolução dos serviços e verificar o andamento das frentes de trabalho, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) realizou uma visita técnica ao canteiro de obras. Participaram da agenda o Coordenador-Geral de Desenvolvimento e Projetos do DNIT, Rodrigo Portal de Matos, e o Coordenador de Projetos de Estruturas, Edimarques Pereira Magalhães, acompanhados pelas equipes responsáveis pela fiscalização do empreendimento.

Durante a visita, os representantes do DNIT percorreram diferentes frentes de serviço, acompanhando de perto a

evolução das atividades, avaliando a execução das etapas construtivas e alinhando procedimentos que asseguram o cumprimento dos padrões de qualidade, segurança e desempenho exigidos para uma obra dessa magnitude.

Para o Coordenador-Geral de Desenvolvimento e Projetos, Rodrigo Portal de Matos, o acompanhamento presencial é essencial para garantir a excelência da execução e fortalecer a atuação técnica do Departamento.

“Obras dessa magnitude exigem acompanhamento permanente. Estar no empreendimento permite verificar de perto a evolução dos serviços, fortalecer o diálogo entre as equipes técnicas e assegurar que cada etapa seja executada conforme os padrões estabelecidos pelo DNIT. A Ponte sobre o Rio Xingu representa um investimento estratégico para a mobilidade e para o desenvolvimento da região.”

O Coordenador de Projetos de Estruturas, Edimarques Pereira Magalhães, destacou que o acompanhamento contínuo é uma das ferramentas mais importantes para garantir a qualidade e a segurança da obra.

“Cada fase construtiva possui desafios específicos e requer acompanhamento técnico rigoroso. A presença das equipes em campo possibilita avaliar soluções de engenharia, monitorar o desempenho dos serviços e promover os ajustes necessários para que o empreendimento avance com segurança, qualidade e eficiência.”

Integração Técnica e Compromisso Ambiental

A visita também evidenciou a atuação integrada entre as equipes de supervisão de obras e de gestão ambiental que atuam no dia a dia do projeto. Enquanto a supervisão de obras acompanha as etapas construtivas, verifica padrões de

segurança, qualidade e desempenho dos serviços, a supervisão ambiental monitora o cumprimento das condicionantes, a prevenção de impactos e a adoção das medidas de controle ambientais necessárias.

Essa atuação integrada fortalece o controle sobre a execução do projeto, contribui para a proteção das comunidades situadas na área de influência da obra, reforça a segurança dos trabalhadores e assegura maior regularidade técnica e ambiental ao empreendimento.

Atualmente, os trabalhos avançam nas duas margens do Rio Xingu, com equipes atuando simultaneamente na construção dos mastros e do tabuleiro. Nesse contexto, o monitoramento contínuo realizado pelo DNIT é fundamental para assegurar a qualidade da execução, a conformidade socioambiental e o controle técnico do empreendimento, reforçando a entrega de uma infraestrutura com impacto direto na mobilidade e na logística da região amazônica.

Fonte: Portal Pérola do Xingu e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso 14/07/2026/16:35:26

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)

- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
- Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com*