

DNIT confirma que pórtico de restrição não será reinstalado

Category: BRASIL,GERAL

escrito por Ayumi Yohanna Miyamoto | 18 de março de 2026



Quem utiliza a ponte sobre o Rio Itacaiúnas, na rodovia BR-230, já notou uma mudança visual importante: o pórtico de restrição de altura, que limitava a passagem de veículos grandes, foi retirado e não deve mais voltar. A decisão foi confirmada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) após uma série de prejuízos e danos registrados na estrutura anterior.

Mudança de Estratégia

Diante das perdas financeiras e operacionais causadas pelas colisões no antigo pórtico, o DNIT, em conjunto com a Polícia Rodoviária Federal (PRF), decidiu repensar a forma de controle de tráfego no local. A partir de agora, novas medidas serão testadas para impedir a passagem de carretas e caminhões sem a necessidade da estrutura metálica aérea.

Entre as alternativas em estudo está o uso de barreiras físicas no solo, como cones ou blocos de concreto, que reduzem o espaço de manobra e afunilam a pista, permitindo apenas a passagem de veículos leves.

Histórico e Segurança

O pórtico havia sido instalado originalmente no início de dezembro do ano passado, como uma medida emergencial após a identificação de graves problemas estruturais em uma das partes da ponte, que chegou a ceder alguns centímetros.

Desde então, o trecho é alvo de monitoramento contínuo para garantir a segurança de quem trafega pela Transamazônica em Marabá. Em reunião com a Polícia Rodoviária Federal (PRF), ficou estabelecido que a ponte permanecerá aberta durante o dia e será fechada no período noturno. As regras de tráfego, contudo, permanecem as mesmas:

- Veículos Leves (Carros e Motos): Tráfego liberado pela ponte sobre o Itacaiúnas.
- Veículos Pesados (Caminhões e Ônibus): Devem utilizar obrigatoriamente as rotas alternativas, como a chamada “Ponte Antiga” ou a nova Ponte Ana Miranda.

O DNIT reforça que a fiscalização será intensificada para garantir que condutores de veículos pesados respeitem a sinalização, evitando novos desgastes na estrutura que segue sob observação técnica ao longo de todo o ano de 2026.

Fonte: RBATV e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
18/03/2026/14:15:39

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
- Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com*

[O papel da publicidade online no crescimento dos negócios digitais](#)