

Dnit amplia contrato de infraestrutura no Pará em R\$ 10,6 milhões

Category: ECONOMIA, GERAL, PARÁ

escrito por Alice Ketllen | 31 de agosto de 2026



O governo federal, por meio do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), oficializou um investimento adicional de R\$ 10.697.757,43 para a continuidade de obras de infraestrutura rodoviária no Estado do Pará. O acréscimo financeiro, acompanhado da prorrogação dos prazos de vigência e execução, foi formalizado por meio do Extrato de Termo Aditivo nº 1/2026, publicado no Diário Oficial da União (DOU).

O documento altera o Contrato 361/2024, firmado originalmente com a empresa Construtora Capitólio Ltda. Com a atualização dos valores, o montante total estimado para o empreendimento passa de R\$ 34.563.722,83 – valor correspondente aos preços iniciais (PI) – para R\$ 48.970.209,62. Este valor final já contempla os reajustes previstos em lei e os ajustes técnicos necessários para o prosseguimento das atividades no estado.

Prorrogação de prazos e vigência

Além do aporte financeiro, o termo aditivo estabelece uma extensão significativa no cronograma de trabalho. Foram adicionados 730 dias consecutivos aos prazos de vigência e de execução, permitindo que as intervenções ocorram no período

entre 2 de julho de 2026 e 30 de junho de 2028. Já a vigência total do instrumento contratual foi estabelecida para o intervalo de 28 de dezembro de 2026 a 26 de dezembro de 2028.

A assinatura do termo ocorreu em 25 de agosto de 2026, consolidando o planejamento da autarquia para a malha viária paraense nos próximos anos. O processo administrativo que sustenta a decisão é o de número 50602.002781/2023-61, originado a partir do Pregão nº 90078/2024.

Entenda os termos técnicos

Para garantir a transparência e a compreensão das informações contidas no Diário Oficial da União, é necessário detalhar alguns conceitos administrativos citados na publicação de 0 TEMPO:

- **Termo Aditivo** (instrumento jurídico utilizado para modificar contratos já existentes): É a ferramenta que permite ao poder público alterar cláusulas de um contrato em vigor, como prazos, valores ou o escopo dos serviços, sem a necessidade de uma nova licitação, desde que respeitados os limites legais.
- **UASG (Unidade Gestora de Serviços Gerais)**: Trata-se de um código numérico que identifica cada órgão ou unidade administrativa do governo federal no sistema de compras públicas. No caso desta obra, a UASG 393016 refere-se à Superintendência Regional do Dnit no Pará.
- **Pregão** (modalidade de licitação para aquisição de bens e serviços comuns): É o processo competitivo pelo qual a administração pública escolhe a proposta mais vantajosa, geralmente baseada no menor preço.
- **Preços Iniciais – PI** (valor original da proposta vencedora na licitação): Representa o custo estimado no momento em que o contrato foi assinado pela primeira vez, antes de qualquer atualização monetária.
PI+R+ajustes (fórmula de cálculo do valor atualizado):

Significa a soma dos preços iniciais (PI) com o reajuste (R) – que é a correção anual para recompor o poder de compra corroído pela inflação – e outros ajustes técnicos ou financeiros pactuados.

0 papel do Dnit no Pará

A Superintendência Regional do Dnit no Pará é a unidade responsável pela gestão, manutenção e ampliação das rodovias federais que cortam o território paraense. Devido à extensão territorial do Estado e aos desafios logísticos da região amazônica, a continuidade dos contratos de manutenção é considerada estratégica para o escoamento da produção e a integração regional.

O aporte de mais de R\$ 10,6 milhões garante que a Construtora Capitólio mantenha as frentes de trabalho ativas, evitando a paralisação de serviços que poderiam comprometer a segurança dos usuários das vias e encarecer futuras reformas. O acompanhamento dessas verbas é fundamental para a fiscalização da aplicação dos recursos públicos em grandes obras de engenharia.

Fonte:PORTAL DEBATE e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
31/08/2026/15:10:17

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)

- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
-Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com