

Daqui a menos de 1 mês, Alexandre Frota decolará para ser o 1º brasileiro a dar a volta ao mundo sozinho num monomotor RV-10

Category: BRASIL,GERAL

escrito por Ayumi Yohanna Miyamoto | 26 de fevereiro de 2026



Aos 52 anos, o administrador de empresas Alexandre Frota, conhecido como Alex Bacana, decolará daqui a menos de 1 mês, no dia 15 de março de 2026, de Fortaleza (CE), para realizar a primeira volta ao mundo solo em avião monomotor RV-10 feita por um brasileiro.

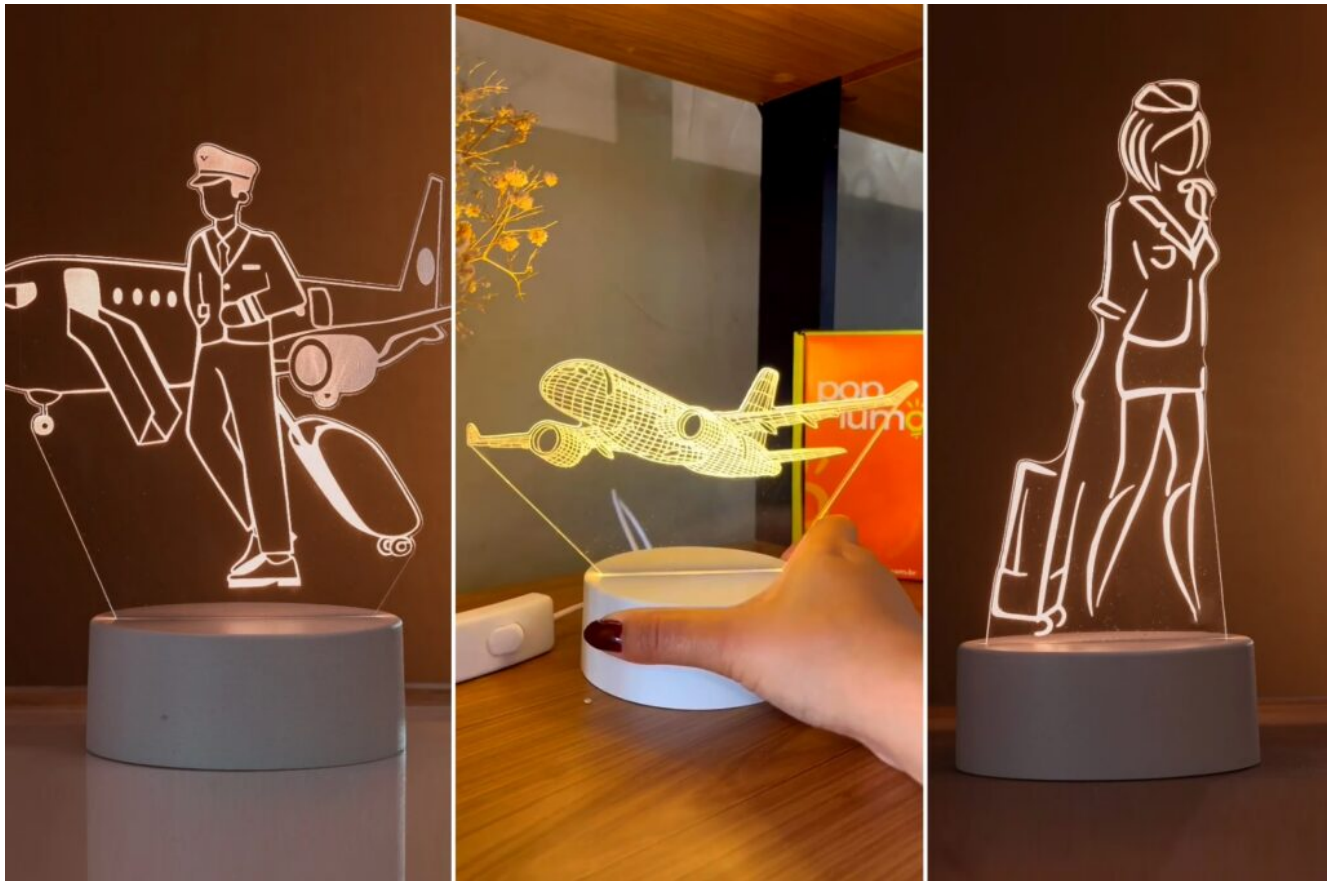
A partida está prevista para o período da manhã, em horário técnico a ser confirmado conforme condições meteorológicas. O projeto prevê 74 mil quilômetros de percurso, passagem por 45 países, travessia pelos cinco continentes e cerca de 150 dias de voo, com retorno ao ponto de origem no Brasil.

A ideia começou a ser estruturada em 2022, pouco depois de conquistar o brevê, aos 44 anos. Segundo ele, o plano amadureceu ao longo de mais de uma década até ganhar formato técnico e cronograma operacional. “A volta ao mundo nasceu como um questionamento pessoal sobre limites e responsabilidade. Eu queria saber até onde poderia ir mantendo método e coerência”, afirma.

Formado em Administração de Empresas pela Universidade de Fortaleza e com MBA em Investimentos e Private Banking pelo IBMEC, Frota é administrador de carteiras credenciadas pela CVM, com certificações CGA, CFP e CEA. Ele afirma que aplicou à jornada a mesma lógica utilizada na estruturação de patrimônio e gestão de risco. “O projeto foi tratado como um plano de longo prazo. Houve fase de preparação técnica, organização financeira e definição clara de etapas. Não existe imprevisto quando se assume uma responsabilidade dessa dimensão”, diz.



Imagem: Divulgação



Lumunárias de LED com efeito 3D

Casado e pai de dois filhos, o administrador afirma que só confirmou a data da decolagem após estruturar reserva financeira suficiente para cobrir integralmente o período da viagem. O planejamento incluiu provisionamento das despesas familiares, organização patrimonial e manutenção das atividades profissionais de forma remota. “Eu não poderia sair do país por cinco meses sem garantir estabilidade para minha família. A reserva foi construída com antecedência e com margem de segurança”, afirma.

Além da organização financeira, o piloto estruturou seguros internacionais, matriz formal de risco, estudo de performance da aeronave experimental e definição de aeroportos alternativos ao longo da rota.

Planejamento técnico e origem do projeto

O projeto Frotas Pelo Mundo começou como um diário de bordo compartilhado com familiares e amigos. O que era registro pessoal evoluiu para um projeto estruturado, com equipe de

marketing e produção dedicada por seis meses, incluindo série documental, entradas ao vivo e cobertura multiplataforma.

Hoje, a iniciativa reúne milhares de seguidores nas redes sociais. “Com o tempo, entendi que a jornada poderia ter impacto além da realização pessoal. Transformei o sonho em projeto com propósito”, afirma.

A rota inclui passagens por América do Norte, Groenlândia, Islândia, Europa continental, Oriente Médio, Ásia, Oceania e retorno pelas Américas, cruzando cinco continentes antes do pouso final em Fortaleza.



O RV-10 de matrícula PT-ZRQ – Imagem: Divulgação

Para Frota, a volta ao mundo é um experimento de disciplina e maturidade. Ele afirma buscar três aprendizados centrais, fortalecimento da resiliência, ampliação da visão cultural e reafirmação do planejamento como ferramenta de execução. “No mercado financeiro, você não controla o cenário externo, mas controla sua exposição ao risco. No voo, não controlo o clima,

mas controlo o preparo, combustível e alternativa de pouso”, diz.

O projeto também prevê ações educacionais e conexões com organizações internacionais ao longo do percurso. A proposta é impactar jovens, empreendedores e profissionais em fase de transição de carreira.

“Quero mostrar que maturidade não é limite, é ponto de partida. Aos 52 anos, estou iniciando um dos maiores desafios da minha vida. Se essa jornada incentivar alguém a estruturar um sonho com responsabilidade, já terá cumprido seu papel”, afirma.

Com decolagem marcada para 15 de março de 2026, em Fortaleza, o administrador aposta na combinação entre método, preparo técnico e disciplina para completar 74 mil quilômetros sozinho e retornar ao Brasil após cinco continentes no horizonte.

Fonte: aeroin e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso em 25/02/2026/14:41:59

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)

- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](tel:93984046835)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](tel:93984046835) (Claro)
- Site: www.folhadoprogresso.com.br e -
mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e -
mail: adeciopiran.blog@gmail.com

[Como Melhorar Resolução de Imagem Online Grátis e Aumentar Resolução de Imagem](#)