

CPTM volta a operar linhas 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade; trens funcionam normalmente

Category: BRASIL,GERAL

escrito por Maria Luiza | 24 de julho de 2026



Desde o início da operação, às 4h, as 3 linhas e o Expresso Aeroporto (que liga Barra Funda a Aeroporto Guarulhos) funcionam normalmente.

Esta é a primeira vez que o governo do estado reassume linhas que já estavam sob administração privada. A medida foi tomada tanto pelo governo quanto pela Agência Reguladora de Transporte do Estado (Artesp).

“O que nós vimos nos últimos dois dias, especialmente hoje, é inaceitável. Como fiscalizadores e reguladores do contrato, estamos agindo de modo imediato. A ideia é a volta da CPTM pra operação porque o que nós vimos realmente é muito ruim, muito penoso para o cidadão”, afirmou André Isper, Diretor-Presidente da Artesp, em nota encaminhada.

E ressaltou: “Vamos trabalhar para assegurar um serviço de excelência ao cidadão, sem permitir que um serviço ruim prejudique quem depende do transporte todos os dias”.

O formato da atuação da CPTM será definido pela diretoria da Artesp. A companhia possui corpo técnico, estrutura

operacional e equipes plenamente preparadas para atuar, contribuindo para a continuidade do serviço e para a redução dos impactos aos passageiros.

No contrato com a Trivia Trens, a transição operacional está determinada em etapas, com mecanismos de monitoramento e acompanhamento que, ao não serem plenamente atendidos, garantem segurança jurídica para o retorno da operação conjunta.

Nesse contexto, a CPTM permanece à disposição para prestar todo o suporte técnico necessário, em alinhamento com as definições do Poder Concedente.

“Esse aperfeiçoamento decorre da análise, por parte da atual gestão, de experiências anteriores de concessões ferroviárias. O objetivo é aperfeiçoar contratos, ampliando os períodos de transição dos serviços para fortalecer a fiscalização e a atuação da Artesp. Desta forma, o Estado tem instrumentos para agir rapidamente, exigir providências, responsabilizar a e garantir a retomada da qualidade da operação”, afirmou a Artesp, em nota.

A agência também ressaltou que vai instaurar procedimento de apuração para identificar as causas das ocorrências e apurar a responsabilidade da concessionária pelas falhas registradas na prestação do serviço.

“A agência adotará todas as medidas administrativas cabíveis para garantir o cumprimento das obrigações assumidas pela concessionária e a adequada prestação do serviço aos usuários, incluindo a aplicação das penalidades previstas em contrato.”

O que diz o governo

“Se a empresa não conseguir cumprir aquilo que está previsto no contrato, ela vai sofrer as sanções e a gente também não vai hesitar, em algum momento, em tirar a empresa do

contrato”, disse.

Nas redes sociais, ainda afirmou que o que aconteceu é inaceitável.

“Estamos trabalhando em soluções imediatas, apurando as responsabilidades e vamos aplicar todas as penalidades previstas. Hoje, temos contratos mais robustos e agências reguladoras fortalecidas, com mecanismos para agir com rapidez e rigor diante de qualquer falha”, escreveu.

O que diz a Trivia Trens

Em nota, a Trivia Trens disse que se preparou para assumir a gestão dessas linhas com uma estrutura de mais de 2.300 colaboradores e um ciclo intenso de treinamentos.

Afirmou, também, que absorveu um sistema complexo, com histórico de gargalos estruturais, mas que mantém diálogo constante com o poder público para melhorar o transporte.

Fogo na linha 12-Safira

Passageiros das linhas da Trivia Trens gravaram na manhã desta quinta-feira (23) o momento da explosão de um trem da Linha 12-Safira, na Zona Leste de São Paulo, entre as estações Brás e Tatuapé.

Nas imagens é possível ouvir gritos dos passageiros e correrre, ainda no início da operação, por volta das 6h.

A explosão deixou um dos vagões desse mesmo trem completamente carbonizado na área de fora e de dentro, mas ninguém se feriu.

O Globocop, da TV Globo, registrou durante o Bom Dia SP soldados da PM ajudando uma fila de passageiros da linha 12-Safira a deixarem os trilhos dos trens pulando um muro com ajuda de um caminhão parado na rua.

Os policiais também ajudaram idosos com mobilidade reduzida que usavam o serviço da Trivia Trens a andarem pelos trens e até a escalarem um barranco para deixarem as linhas.

As cenas foram registradas na Avenida Celso Garcia, embaixo do Viaduto Alberto Badra.

Operação privada definitiva

A Trivia Trens assumiu oficialmente a operação Linhas 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade a partir da meia-noite desta terça-feira (21) e deixou de contar com apoio da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) na operação comercial em São Paulo.

A empresa vai transportar por dia quase 1 milhão de passageiros. A concessionária também vai administrar o Serviço Expresso Aeroporto, que faz a ligação da Barra Funda com o Aeroporto Internacional de Guarulhos, que usa os trilhos da Linha 11-Coral e da Linha 13-Jade.

Durante os últimos 60 dias, a transferência de concessão estava na fase da chamada “operação assistida”, onde a Trivia passou a operar as três linhas – mais de 101 km de extensão – mas ainda sob supervisão da estatal paulista.

A partir de agora, a CPTM sai de campo definitivamente e a nova concessionária assume de vez a operação dos 92 trens dessas linhas, com o compromisso de incorporar outros 15 trens à frota, até o fim da concessão de 25 anos.

A concessionária venceu em março do ano passado o leilão promovido pela gestão do governador Tarcísio de Freitas (Republicanos), com o compromisso de investir R\$ 14,3 bilhões na melhoria das três linhas no período, abrindo novas estações, reformando outras mais danificadas e, principalmente, diminuindo o intervalo entre os trens.

Tamanho de cada linha da antiga CPTM:

Linha 11-Coral: 54,327 km e 16 estações (média de 525 mil passageiros por dia);

Linha 12-Safira: 38,819 km e 13 estações (média de 250 mil passageiros por dia);

Linha 13-Jade: 8,740 km e 3 estações (média de 76 mil passageiros por dia);

Total: 101,8 km e 32 estações

Serviço Expresso Aeroporto: 28 a 30 quilômetros e atende 5 estações

Fonte: G1 e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
24/07/2026/09:21:16

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e

saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](tel:93984046835)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](tel:93984046835) (Claro)
-Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com*