

Chevrolet encerra produção de um dos carros mais queridos do Brasil

Category: BRASIL, GERAL

escrito por Maria Luiza | 22 de setembro de 2026



Durante mais de uma década, o Chevrolet Cruze fez parte da disputa entre os principais sedãs médios vendidos no Brasil. A trajetória do modelo, porém, chegou ao fim depois que a General Motors encerrou a fabricação na Argentina, última unidade produtiva do carro na América do Sul. A produção terminou em dezembro de 2023, e os veículos que ainda estavam disponíveis foram comercializados enquanto duraram os estoques.

O encerramento representa também uma mudança no perfil do mercado automotivo. Modelos como o Cruze perderam espaço à medida que os consumidores passaram a procurar cada vez mais SUVs e picapes. A Chevrolet acompanhou esse movimento e reorganizou seu portfólio para concentrar investimentos em outros segmentos.

Quando chegou ao mercado brasileiro, em 2011, o Cruze assumiu o lugar deixado por dois modelos conhecidos da marca: Vectra e Astra. A proposta era disputar uma faixa mais sofisticada do mercado e enfrentar concorrentes como Toyota Corolla e Honda Civic.

A primeira geração foi produzida em São Caetano do Sul, em São Paulo. Anos depois, a fabricação passou para a Argentina, onde

surgiu a segunda geração do modelo. O carro ganhou atualizações de design, novos equipamentos e, posteriormente, motor 1.4 turbo.

Mesmo com as mudanças, o Cruze encontrou um mercado diferente daquele em que havia estreado. O segmento dos sedãs médios encolheu significativamente, enquanto os SUVs passaram a ocupar uma parcela cada vez maior das vendas.

A própria estratégia industrial da Chevrolet também mudou. Em 2024, a General Motors anunciou um investimento de R\$ 1,2 bilhão no complexo de Gravataí, no Rio Grande do Sul, para produzir um novo veículo e atualizar o portfólio fabricado na unidade. O novo modelo foi previsto para chegar ao mercado brasileiro em 2026.

Na fábrica gaúcha, a marca mantém a produção da família Onix e prepara novos produtos. Em julho de 2026, a General Motors informou que a unidade alcançou a marca de 5 milhões de veículos produzidos desde sua inauguração, em 2000.

Fonte: dol e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
22/09/2026/07:10:45

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)

- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
- Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com*

[Bitcoin em reais: o que o preço atual revela sobre o momento do mercado](#)