

Caça de R\$ 130 milhões caiu após manutenção esquecer a tampa do tanque de combustível

Category: GERAL,MUNDO

escrito por Maria Luiza | 21 de outubro de 2026



A queda, seguida de uma grande explosão, de um jato da Força Aérea Britânica (RAF), avaliado em 20 milhões de libras (R\$ 134,6 milhões), foi causada pelo esquecimento da equipe de solo em recolocar a tampa do tanque de combustível da aeronave no lugar. É o que revela uma investigação divulgada nas últimas horas pelas autoridades britânicas sobre o acidente ocorrido em setembro último.

Na ocasião, os pilotos perceberam a emergência, afastaram o caça de uma área urbana e se ejetaram, antes do Hawk T2 cair e explodir numa enorme bola de fogo perto da base aérea da RAF em Valley, no norte do País de Gales.

Foi revelado que a falha na tampa do tanque de combustível está sendo atribuída à equipe de solo, com uma fonte afirmando que ela constitui uma “parte significativa da investigação” sobre o desastre. Conforme relatado pelo The Sun, a fonte disse: “É um indicador bastante negativo dos padrões de qualidade.”

O jato caiu pouco depois de decolar da base de Anglesey em 23 de setembro, subindo de forma irregular e pegando fogo,

forçando tanto um piloto experiente quanto um cadete a acionarem as alavancas de ejeção.

Os dois tripulantes saltaram de paraquedas em segurança, sofrendo apenas ferimentos leves. A aeronave então mergulhou de nariz e explodiu em uma enorme bola de fogo, caindo em uma área agrícola perto de Pencarnisiog e do Afallon Caravan Park, em Llanfaelog.

Os investigadores determinaram que a tampa do tanque de combustível não havia sido recolocada antes da decolagem, o que fez com que o jato pegasse fogo enquanto subia. A aeronave realizava um voo de teste após um incidente ocorrido em 11 de setembro, segundo o Daily Star.

Não está claro ainda se a ausência da tampa do tanque de combustível tenha sido a principal causa do acidente. A RAF confirmou que a investigação está em andamento, declarando: "Seria inapropriado comentar mais enquanto isso estiver em curso."

Uma possível falha no motor também não foi descartada. O jato permaneceu no ar por 20 segundos antes de descrever uma espiral em direção a uma área agrícola, a poucos metros de casas da região.

Fonte: r7 e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
21/10/2026/07:18:01

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
- Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com

[Conta digital: a porta de entrada para sua vida financeira moderna](#)