

C-130 Hercules: avião militar que caiu na Colômbia é um dos mais usados no mundo

Category: BRASIL,MUNDO

escrito por Chellsen Carneiro | 23 de março de 2026



Modelo foi projetado na década de 1950 e foi operado pela Força Aérea Brasileira até 2024.

[O avião do Exército da Colômbia que caiu nesta segunda-feira \(23\) com soldados a bordo é do modelo Lockheed Hércules C-130.](#)

A imprensa colombiana afirmou que havia mais de 100 militares na aeronave. Ainda não se sabe se o incidente deixou vítimas.

O modelo envolvido no acidente foi desenvolvido na década de 1950, durante a Guerra da Coreia. O projeto surgiu quando a Força Aérea dos Estados Unidos identificou a necessidade de uma aeronave capaz de transportar tropas e cargas, operando em locais com pouca infraestrutura.

O primeiro voo do C-130 ocorreu em 1954. Desde então, a aeronave foi empregada em conflitos, missões humanitárias e operações logísticas em diferentes partes do mundo.

O modelo já transportou tropas e equipamentos em guerras como as do Vietnã e do Afeganistão, realizou lançamentos de cargas e paraquedistas e atuou em resgates.



Avião C-130 Hercules em voo em 1996 – Foto: Lockheed Martin/Divulgação

O modelo inicial contava com quatro motores turboélice de 3.750 cavalos de potência cada. Ao longo das décadas, passou por sucessivas atualizações, com melhorias estruturais e tecnológicas.

Conhecido pela resistência e versatilidade, o C-130 pode operar em pistas curtas, irregulares ou em condições extremas. Há versões adaptadas para pouso na neve e no gelo, utilizadas em regiões como Groenlândia e Antártida.

Entre as principais dimensões do modelo estão:

- Altura: 11,9 metros
- Envergadura: 39,7 metros
- Comprimento: cerca de 30 metros, dependendo da versão

Segundo a fabricante, o C-130 detém a mais longa linha de produção contínua da aviação militar e uma das três maiores da história da indústria aeronáutica. Mais de 2,5 mil unidades

foram encomendadas ou entregues.

Ao todo, mais de 60 países operam alguma versão da aeronave, desenvolvida em mais de 70 variantes diferentes. No Brasil, a Força Aérea Brasileira utilizou o C-130 Hercules entre 1965 e 2024. A frota foi substituída pelo KC-390 Millennium.



Avião C-130 da Força Aérea da Turquia – Foto: Lockheed Corporation

0 acidente

A queda foi confirmada pelo governo colombiano.

“Com profunda dor, informo que um avião Hércules da nossa @FuerzaAereaCol sofreu um trágico acidente enquanto decolava de Puerto Leguízamo, quando transportava tropas da nossa Força Pública. (...) É um evento profundamente doloroso para o país”, afirmou o ministro da Defesa colombiano, Pedro Arnulfo.

Ainda não se sabe se há mortos ou feridos até a última atualização desta reportagem. Arnulfo afirmou que equipes de

resgate estão no local do acidente e estão prestando socorro às vítimas, e que uma investigação foi aberta para apurar o ocorrido.

Segundo os jornais “El Caracol” e “El Tiempo”, o avião pertencia à Força Aeroespacial colombiana e levava cerca de 110 militares.



Reportan accidente de avión Hércules de la FAC en Putumayo: transportaba tropas del Ejército

De acuerdo con los primeros reportes, la aeronave transportaba tropas del Ejército Nacional al momento del incidente. Este tipo de avión tiene capacidad para movilizar cerca de 150 personas.

Por: Heidy Carreño

23 de Mar, 2026 · Actualizado: 23 De Mar, 2026

Compartir

Lo último

- Drama del reclutamiento forzado de menores de las Farc: joven murió sin poder celebrar sus 15 años
- Pasajera de avión Wingo que volvió de emergencia en Barranquilla: "Nos vimos al borde de la muerte"
- Incendio forestal en Chocontá genera cierre total en la vía Bogotá-Tunja
- ¿Por qué vuelo de Wingo aterrizó de emergencia en aeropuerto de Barranquilla? Esto se sabe
- ¡Pilas! Así será el pico y placa en Villavicencio durante la semana del 23 al 27 de marzo

Fonte: G1 e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
23/03/2026/13:08:28

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
 - Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com*