

BR-319 conecta cidades e segue como desafio para quem depende da rodovia

Category: BRASIL,GERAL

escrito por Alice Ketllen | 3 de julho de 2026



Ao mesmo tempo, motoristas, caminhoneiros e moradores ainda enfrentam dificuldades em trechos da estrada, principalmente por causa das condições de trafegabilidade.

Em Humaitá, empresários afirmam que a melhora em alguns trechos da rodovia já impulsiona o comércio e estimula novos investimentos. Às margens da BR-319, comerciantes também relatam aumento no movimento durante o verão amazônico, período em que cresce o fluxo de veículos.

Apesar dos avanços, os desafios ainda fazem parte da rotina de quem depende da estrada. Em um dos trechos, um caminhoneiro aguardava há três dias por assistência mecânica depois que o veículo apresentou problemas.

“A batalha é árdua, difícil e complicada. Se a gente não tiver uma ajuda do governo, a gente vai ficar nadando contra a maré”, afirmou o caminhoneiro Osvaldo Silva.

Os impactos da BR-319 também chegam a municípios ligados à rodovia por outras estradas. Em Lábrea, conectada pela BR-230, a Transamazônica, gestores públicos e empresários afirmam que o corredor facilita o transporte de mercadorias, reduz custos

logísticos e melhora o abastecimento da cidade.

“Hoje o estado do Amazonas deve pagar, em média, R\$ 70 mil. Você já pensou se essa BR estivesse asfaltada?”, disse o vice-prefeito de Lábrea, João Roberto.

Os impactos da BR-319 também chegam a municípios ligados à rodovia por outras estradas. Em Lábrea, conectada pela BR-230, a Transamazônica, gestores públicos e empresários afirmam que o corredor facilita o transporte de mercadorias, reduz custos logísticos e melhora o abastecimento da cidade.

“Nós funcionamos com quatro funcionários, é o mínimo para funcionarmos. No verão aumentamos mais dois”, afirmou o empresário Ricardo Ribeiro.

Na comunidade do Igapó-Açu, moradores acompanham o início das obras da nova ponte sobre o rio. Segundo o Ministério dos Transportes, a estrutura substituirá a travessia por balsa e deve reduzir o tempo de deslocamento, além de facilitar o transporte de pessoas e mercadorias.

Ao longo da BR-319, a estrada se mostra essencial para a economia e para o deslocamento de milhares de pessoas. Ao mesmo tempo, as dificuldades enfrentadas por quem trafega pela rodovia reforçam a necessidade de melhorias para garantir mais segurança, reduzir custos e assegurar o transporte durante todo o ano.

Fonte:G1 e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
03/07/2026/17:22:55

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal

Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](tel:+5511984046835)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](tel:+5511984046835) (Claro)
-Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com) e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com*