

‘Birdstrike’: entenda incidente que fez motor de avião pegar fogo no Grande Recife

Category: BRASIL, GERAL

escrito por Maria Luiza | 6 de outubro de 2026



Na aviação, esse tipo de incidente é chamado de “birdstrike” (“colisão com ave” em inglês) e pode pôr em risco a segurança do voo. O caso é investigado pelo Centro de Investigação e Prevenção de Incidentes Aeronáuticos (Cenipa).

Essas ocorrências são consideradas comuns no país e nem sempre resultam em pousos forçados. De acordo com a Associação Brasileira das Empresas Aéreas, de 2022 a 2024, foram registrados 5.100 incidentes. No primeiro semestre de 2025, foram cerca de 1.100, 33% a mais do que os 869 casos do mesmo período no ano anterior.

Em algumas situações, quando um pássaro atinge uma turbina, o avião pode continuar o voo com o outro motor.

“O avião da aviação comercial já é preparado para alguns tipos de ocorrência. Inclusive, toda a tripulação, sejam pilotos e comissários, treina isso regularmente e, como a gente pôde ver na ocorrência de hoje [segunda-feira, 5], atuaram de forma brilhante, fazendo um pouso seguro para todos”, explicou a pilota e professora de Ciências Aeronáuticas da Uninassau, Laissa Ribeiro, em entrevista à TV Globo.

Conforme a especialista, mesmo se os dois motores forem comprometidos, o piloto consegue pousar o avião de forma segura. “Diferente do helicóptero, o avião plana. Então, a gente tem tempo hábil para fazer a verificação do local e o pouso de emergência”, disse.

Perda de altitude

Imagens gravadas por passageiros e por moradores da região mostram as chamas e o avião no céu, com barulho de explosões (veja vídeo acima). Nelas, a aeronave aparece perdendo altitude. Segundo a professora Laissa Ribeiro, não é possível dizer, no momento, se isso foi consequência do “birdstrike” ou uma manobra do piloto.

“A gente não pode afirmar nada sobre uma ocorrência que aconteceu agora. Porém, muito provavelmente, fazia parte do procedimento estabelecido para aquele tipo de aeronave a redução do motor para efetuar a órbita, gerenciamento de toda a ocorrência e, assim, fazer o pouso completo, com segurança”, disse.

A Gol informou que o desembarque ocorreu “sem intercorrências” e, depois de aterrissar, o avião seguiu para manutenção. Antes de descer, o piloto precisou fazer voltas no ar para descartar combustível.

“Isso é um procedimento esperado, visto que o voo ia para Guarulhos. Então, é preciso consumir aquele combustível para chegar ao peso ideal e realizar o pouso”, informou a professora Laissa Ribeiro.

Fonte: g1 e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
06/10/2026/07:10:45

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal

uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)
- Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com

[Bitcoin em reais: o que o preço atual revela sobre o momento do mercado](#)