

Avião que caiu em BH não tinha autorização para operar como táxi aéreo

Category: BRASIL,GERAL

escrito por Guilherme Paixão | 5 de maio de 2026



A aeronave que caiu e atingiu um prédio no bairro Silveira, na região Nordeste de Belo Horizonte, não tinha autorização para operar como táxi aéreo. As informações foram consultadas pela CNN Brasil junto à Anac (Agência Nacional de Aviação Civil). O acidente ocorreu por volta de 12h desta segunda-feira (4).

A aeronave não possuía autorização para operação comercial sob o RBAC nº 135, que regula serviços de táxi aéreo, nem sob o RBAC nº 121, voltado a operações regulares de transporte aéreo.

Ainda de acordo com os dados, o avião também não estava autorizado a realizar serviço aéreo especializado (SAE) ou voos de instrução sob o RBAC nº 141, que diz respeito à voos de instrução.

Os registros indicam que a aeronave estava classificada para uso privado, sem permissão para transporte comercial de passageiros.

Conheça o modelo

De acordo com os dados da aeronave de prefixo PT-EYT, o avião

foi fabricado em 1979 e possui capacidade para até cinco passageiros, além do piloto. Ainda segundo o registro, a aeronave é classificada como de uso privado. O peso máximo de decolagem é de 1.633 kg.

O modelo EMB-721C pertence à categoria de aeronaves monomotoras, com pouso convencional, e está enquadrado na categoria “normal” de certificação. O certificado de aeronavegabilidade (CVA) tem validade até 1º de abril de 2027.

O avião está configurado conforme as regras dos Requisitos gerais de operação para aeronaves civis, que regulamenta operações privadas no Brasil.

Detalhes do acidente e atendimento no local

Segundo informações iniciais das autoridades, o impacto da aeronave abriu um buraco na estrutura da edificação antes de atingir o solo.

Até o momento, o Corpo de Bombeiros deslocou quatro viaturas para prestar socorro e gerenciar os riscos no local. A Polícia Militar realiza o isolamento das vias próximas para facilitar o trabalho das equipes de emergência.

“Ele acabou acertando o prédio, destruindo parte da estrutura, e os destroços caíram embaixo”, afirmou o morador, ressaltando a rapidez com que a queda ocorreu.

A FAB (Força Aérea Brasileira) também informou que já iniciou a investigação do acidente aéreo por meio do Cenipa (Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos).

Leia mais:

- Avião cai, bate em prédio e deixa dois mortos em Belo Horizonte; Globocop captou momento do acidente
- Quem são as vítimas do acidente aéreo com avião que

bateu em prédio em BH

Fonte: CNN e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso
04/05/2026/13:40:02

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)

- Site: www.folhadoprogresso.com.br e -
mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail:
adeciopiran.blog@gmail.com

[Por que os criadores de conteúdo precisam humanizar o texto gerado por IA para manter o tráfego orgânico?](#)