

Após virarem febre na Europa, postos de gasolina sem frentistas devem chegar ao Brasil

Category: BRASIL, GERAL, MUNDO, TECNOLOGIA e CIÊNCIA
escrito por Maria Luiza | 22 de julho de 2026



O modelo de postos de combustíveis sem frentistas, comum em diversos países da Europa e também nos Estados Unidos, pode começar a ganhar espaço no Brasil. Um projeto de lei em tramitação no Congresso Nacional pretende autorizar que até 50% das bombas de abastecimento funcionem no sistema de autosserviço, permitindo que o próprio motorista abasteça o veículo, caso deseje.

Atualmente, a prática é proibida em todo o território nacional pela Lei nº 9.956, de 2000. A legislação foi criada com o objetivo de preservar os empregos dos frentistas e reforçar a segurança durante o abastecimento, restringindo o manuseio de combustíveis a profissionais treinados.

A proposta, apresentada pelo senador Jaime Bagattoli (PL-R0), prevê que os consumidores possam escolher entre realizar o abastecimento por conta própria ou solicitar o atendimento tradicional de um frentista. Pelo texto, apenas até metade das bombas dos postos poderá operar no formato de autosserviço.

Segundo a justificativa do projeto, a medida busca modernizar o setor, ampliar a liberdade de escolha do consumidor, reduzir

custos operacionais dos estabelecimentos e acompanhar um modelo já consolidado em diversos mercados internacionais. O parlamentar também argumenta que os equipamentos atuais contam com avanços tecnológicos capazes de oferecer mais segurança, inclusive para veículos híbridos e elétricos.

Sistema já é adotado em diversos países

O abastecimento sem frentistas é uma realidade há décadas em países como Estados Unidos, Alemanha, Reino Unido e Canadá, além de ser bastante difundido em várias nações europeias. Nos Estados Unidos, o sistema começou a se expandir ainda na década de 1950 e, desde os anos 1980, passou a incorporar o pagamento diretamente nas bombas por cartão de crédito, modelo que hoje domina o mercado.

Na América Latina, países como Chile e Argentina adotam um formato híbrido, no qual convivem bombas de autosserviço e atendimento tradicional. Dessa forma, o motorista decide qual modalidade prefere utilizar.

Especialistas apontam que o sistema reduz custos operacionais para os postos e pode aumentar a eficiência do atendimento. Em alguns mercados, o autosserviço também impulsiona as vendas nas lojas de conveniência, já que muitos consumidores entram no estabelecimento para realizar pagamentos ou adquirir outros produtos.

Mudança enfrenta resistência

Apesar dos argumentos favoráveis à modernização, a proposta encontra forte oposição de sindicatos e entidades representativas da categoria. O principal receio é o impacto sobre o emprego dos frentistas.

Atualmente, o Brasil possui mais de 500 mil profissionais atuando em postos de combustíveis. Representantes do setor afirmam que a adoção do autosserviço pode resultar em

demissões e reduzir postos de trabalho em uma das maiores categorias do segmento de serviços.

Caso seja aprovado pelo Congresso e sancionado, o projeto alterará uma regra que está em vigor há mais de duas décadas e poderá abrir caminho para um novo modelo de abastecimento no país, mantendo a possibilidade de convivência entre o atendimento realizado por frentistas e o sistema de autosserviço.

Fonte: Diário do comércio e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso 22/07/2026/07:28:57

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com.

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](tel:93984046835)– (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](tel:93984046835) (Claro)

- Site: www.folhadoprogresso.com.br e-mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail: adeciopiran.blog@gmail.com